

El Puerto de Málaga y Puertos del Estado presentan el libro 'Joaquín María Pery y Guzmán y la Málaga que fue (1800/1835)' para conmemorar el bicentenario de La Farola

- La obra, redactada por el reconocido historiador malagueño Francisco Cabrera, repasa la historia del ingeniero encargado de la construcción de la Farola

06-05-2016 (Ministerio de Fomento). El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Paulino Plata, y el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, presentan la obra 'Joaquín María Pery y Guzmán y aquella Málaga que fue (1800/1835)' iniciando, así, los actos de conmemoración del bicentenario de La Farola, que en 2017 cumplirá 200 años desde su construcción.

Este libro es la culminación de un proceso de investigación, realizado por el reconocido profesor e historiador malagueño Francisco Cabrera Pablos, sobre la figura del ingeniero y brigadier de la Armada, Joaquín María Pery y Guzmán que, tras ser destinado a Málaga se ocupó de la dirección de las obras públicas de la ciudad, incluyendo las del puerto, así como de la dirección del Colegio de San Telmo hasta su muerte en 1835. Todo ello en una época histórica clave como lo fue el final del reinado de Carlos IV, la Guerra de la Independencia, el inicio del Trienio Liberal y la restauración de la monarquía absoluta de Antiguo Régimen en la figura de Fernando VII.

El presidente de Puertos del Estado, destacó que 'con la publicación de esta obra, su autor pretende recuperar la historia de uno de sus iconos más emblemáticos de la ciudad, que formando parte del paisaje urbano, está indisolublemente unido a Málaga desde hace ya doscientos años'. Asimismo, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, recordó que tras las diversas obras de ampliación acometidas en la instalación

Nota de prensa

portuaria a finales del siglo XX, La Farola ha quedado inmersa en un entorno privilegiado en el centro de la capital.

Apuntes históricos

La ciudad de Málaga nació como consecuencia de su privilegiada situación geoestratégica (tan cercana al Estrecho y a las regiones del norte de África), de su activo comercio desde el principio de los tiempos, de la fertilidad de su tierra y de la bonanza de su clima.

En el espacio marítimo surgió un primitivo fondeadero, el cual con el paso de los siglos fue transformándose hasta llegar a las ampliaciones portuarias experimentadas en las instalaciones a partir del siglo XVIII, periodo en donde el puerto llegó a ser uno de los más importantes de todo el Mediterráneo.

Sin embargo, la ausencia de un faro que orientase a las naves durante la noche fue siempre una constante preocupación de las autoridades navales y locales, de los patrones de los barcos y de los comerciantes y navieros, los cuales veían a diario los problemas que esta carencia les ocasionaba.

Por este motivo, la presencia de Joaquín María Pery y Guzmán, a comienzos del siglo XIX, fue definitiva para la construcción de un edificio destinado a recibir un fanal giratorio acometiéndose, al fin, unas obras que finalizaron en el mes de mayo de 1817. Un fanal de 38 metros de altura sobre el mar que, con el paso del tiempo, pasó a denominarse Farola, constituyendo uno de los más claros símbolos de la capital malagueña.

Apoyo institucional

La señalización en los puertos es fundamental para el tráfico marítimo y, por tanto, los faros han sido históricamente y en la actualidad, piezas clave en sus instalaciones. A esto se suma que, en el caso de Málaga, La Farola tiene un valor añadido para sus ciudadanos, formando parte

 **PDF Complete**
*Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

Puertos del Estado



Nota de prensa

de su identidad. Una prueba de ello es que constituye uno de los elementos más llamativos y fotografiados del skyline de la capital.

Conscientes de su importancia adquirida con el paso de los siglos, el Puerto de Málaga ha editado esta interesante obra, con la colaboración del ente público Puertos del Estado contribuyendo, con ello, a la divulgación de nuestro patrimonio histórico que, como no podía ser de otra manera, está ligado a la actividad marítima de la ciudad.