

Nafragios y otros acaecimientos al sur del mar de Alborán (1900 - 2015)
Jacinto López Tirado

Servicio de Publicaciones de la Ciudad Autónoma de Melilla
Colección Textos Mediterráneos, núm. 26
1ª ed., abril 2018
477 páginas
106 fotografías

El derrotero histórico náutico reciente de esta ciudad norteafricana -y “sus aguas”, el sur del mar de Alborán- se ve completado con este trabajo de investigación. Con profusión de acontecimientos, muchos de ellos desconocidos y en el peor de los casos olvidados, unido a fechas, nombres y apellidos, matrículas marítimas, datos y fotografías de marinos ilustres o de buques con todo tipo de detalles técnicos, hace que todo costumbrista melillense y aficionado a la literatura naval necesariamente cuente con un ejemplar en su mesa de cartas.

En ese ir y venir, en ese atracar y largar amarras, en esos terribles temporales se ha fraguado esta pequeña y olvidada historia que la antigua Rusadir tenía oculta y ahora nos es contada.

Nafragios y otros acaecimientos al sur del mar de Alborán (1900-2015) es una laboriosa recopilación de hemeroteca en la que el ensayista, tirando de la estacha del *Telegrama del Rif*, *Telegrama de Melilla* o de los archivos portuarios, ordena y anota cronológicamente lo sucedido en esta parte del Mediterráneo.

El ámbito temporal abarcado -básicamente el siglo XX- es el mejor desde el punto de vista de la construcción, navegación y evolución de buques. De embarcaciones añejas como veleros, goletas, cárabos, faluchos, laúdes, balandras y pailebotes se pasa a los olvidados mineraleros, vapores correos, botes mixtos, cableros, buques aljibes, gasolineras, guardacostas hasta llegar a los modernos buques tipo *Kanguro* o *Rolón* y catamaranes de alta velocidad.

Igualmente hay algunos hechos de armas como las identificaciones y registros de buques durante la Primera y Segunda Guerra Mundial en el entorno del mar de Alborán, evacuación de heridos de guerra, desembarco de Alhucemas, alzamiento nacional, independencia de Argelia o las numerosísimas visitas a puerto de Melilla de la escuadra, flota y flotilla nacional que, unido a las esporádicas llegadas de desertores de la Legión Francesa en frágiles

embarcaciones, conforman ese espacio militar que también es abordado en las páginas de este libro.

La Compañía de Mar junto a Salvamento de Náufragos, Cofradía de Pescadores (tristemente desaparecida) y la constante presencia de la Armada en el puerto o la Compañía Trasmediterránea y posteriormente Transportes Militares son también objeto de apuntes.

A este navegar durante el siglo XX por las aguas que preside el monte Gurugú y el cabo Tres Forcas no son extraños incidentes como el contrabando (munición, armas, víveres y hachís).

También hay espacio para algunos episodios de piratería y cautiverio de pasaje y tripulaciones. La habilidad negociadora de los gobernadores militares del momento y la decidida intervención militar, gracias a la pericia de capitanes y patronos o finalmente el pago del rescate, son hechos que se recrudecen cuando al socaire de la independencia de Marruecos (1956) el reino alauí toma conciencia de Estado, sobre todo a partir de 1971, dando lugar entre ambos países a las primeras tensiones fronterizas por las aguas territoriales.

Hundimientos, colisiones y embestidas de noche o por niebla, muchos de ellos entre pesqueros y mercantes, recogidas de náufragos, nacimientos a bordo, pérdidas de vidas humanas por desapariciones bien por distracción o con impronta suicida, muertes naturales, polizones, averías, incendios, corrimientos de carga, vías de agua, bombardeos y torpedeamientos, explosiones, etc., de todo ello se daba cuenta a la autoridad marítima, lo que ocasionaba el levantamiento del correspondiente expediente.

Pero qué duda cabe que el mal tiempo ha sido y sigue siendo el principal causante de las tragedias: en este libro se relatan todo tipo de tempestades que lamentablemente llevaban a la incomunicación con los enclaves cercanos o con la otra orilla, dejando carga, correspondencia y pasaje a la espera de que amainase el temporal.

Pablo Portillo Stempel
Febrero 2019