

LA CALA DEL MORAL



***CRÓNICAS de REGATAS  
TEMPORADA - 2009***

Pablo Portillo Strempe



*A todos aquellos que se ganaron la vida pescando  
a bordo de una jábega*

Portada: Escudo oficial del C.D. Rebalaje.

Fotografías de Pablo Portillo Stempel.

Inscrito en el Registro Territorial de la Propiedad Intelectual de Andalucía el 23-10-09

Exp. MA- 1058/2009

@ Edición propiedad de Pablo Portillo Stempel. Noviembre 2009.

Es una satisfacción dirigirme y expresar mi gratitud hacia todas aquellas personas que componen el C.D. Rebalaje. Sirvan estas líneas a modo de pequeño resumen de la recién terminada temporada 2009.

Bien saben los remeros de este club que la actual temporada comenzó allá por el mes de noviembre de 2008 con el primer entrenamiento, terminando ésta cuando el autobús procedente de San Carlos de la Rápita -Tarragona- llegó a La Cala del Moral sobre las 04,30 horas el pasado 5 de octubre, después de disputar en aguas catalanas el Campeonato de España de Remo en Banco Fijo del Mediterráneo.

Es en ese momento sentado, cansado y pensativo cuando miro a los ojos de mi mujer, ambos nos sonreímos y le dije "*misión cumplida*".

En pocos segundos vino a mi mente el inicio de la temporada de remo recordando algunas cosillas como: "*ya están aquí los niños*", "*tengo que terminar un presupuesto*" o "*Jorge no me ha enviado aún el plan de entrenamientos*", ... preocupaciones que con el paso de los meses ha constituido el día a día de este modesto club. Ahora todo ha vuelto a la alegría al comprobar que cada semana tenemos más jóvenes que quieren unirse a nuestro proyecto y a quienes tenemos el deber de enseñar a remar con nuestros escasos medios de los que desgraciadamente disponemos.

Con todos los defectos y carencias que poseemos, unido a las virtudes con las que contamos somos el club de remo malagueño, junto con el R.C. Mediterráneo, más conocido fuera de la provincia.

Siempre se ha respetado a los rivales y puedo decir con orgullo que somos el equipo más admirado por todos en esta temporada.

Nuestros triunfos ahí quedan. Campeones de la Liga 2009. Subcampeones de Andalucía de Remo. Hemos participado en el Campeonato de España de Llauts con dos tripulaciones, una de ellas finalista.

Puedo afirmar que las victorias conseguidas más importantes en esta temporada son las siguientes:

1. Los remeros consiguieron solucionar sus problemas como hombres.
2. Han sabido darse cuenta de lo que es la humildad.
3. No han olvidado lo que es la deportividad.

Que todos lo sepan: "*Estoy muy orgullosos de mis niños*".

Isidro Calleja  
Presidente del C.D. Rebalaje



## **NUEVA TEMPORADA de REMO 2009**

Atrás quedó la gran campaña realizada por los nuestros. Sus grandes resultados no han sido olvidados. Para esta nueva temporada de banco fijo en barca de jábega los componentes de este joven club de la Cala del Moral, nos consta que se han estado preparando durante meses. Han sido continuas las visitas al gimnasio, muchas han sido las tablas y muchos han sido los minutos tirando en el ergómetro. Luego vinieron las carreras por el paseo marítimo, el contacto con el remo, las charlas de grupo, ....

Preparar una temporada no es tarea fácil. Acabarla bien mucho más difícil y superarla es todo un reto al alcance de muy pocos. Pero conociendo la progresión del *team* Rebalaje, pulsando el potencial de los rivales, nada es imposible. El compromiso de exigencia a los remeros es elevado. Aspectos como la cultura deportiva, la fidelidad, la exigencia, grado de cohesión o el grado de cumplimiento son actitudes que en un equipo de remo se valoran en mayor medida que en otras modalidades del deporte. C.D. Rebalaje ya dio sobradas muestras de madurez en ese sentido.

No recordamos una preparación tan intensa como la vista durante este invierno. Luego los errores y aciertos, el azar, los emparejamientos decidirán. Pero visto el panorama de regatas que se aproxima para este verano es más que posible que podamos tener la oportunidad de presenciar, en especial con el equipo de los mayores, como se disputa una final.



Destacar una faceta importante y no trabajada con seriedad por nadie hasta ahora como ha sido el vídeo doméstico. La suerte, que una vez más se le ha puesto del lado del C.D. Rebalaje, ha hecho que Luís R.C. que con su formidable trabajo de grabación y montaje haya entrado de lleno en un campo inédito en la preparación y perfeccionamiento del remo, lo que ha servido para afinar aún más si cabe el inicio de



la primera regata. Esta valiosa información filmada de la que se dispone es un instrumento muy valioso en todos los sentidos.



*Varadas y preparadas para regata las barcas de jábega con las que ha competido el C.D. Rebalaje durante la temporada 2009*

A nadie escapa que completar dos pandas de jabegotes dispuesto para competir no es tarea fácil pero C.D. Rebalaje, posiblemente, sea en estos momentos el club de remo que en mejor disposición se encuentre actualmente para comenzar y finalizar esta Liga con solvencia.

Pero si el equipo está probado, preparado y dispuesto desde el punto de vista deportivo, no obstante hay cuestiones de carácter extradeportivo que empobrecen el panorama.

- Pese a los gestos de colaboración de las autoridades públicas locales siguen éstos sin entender, ni atender a nuestro juicio como es debido a la barca de jábega y a su mundo. Solo una política de subvenciones desacertada, lógicamente pensando en otras modalidades con mayor rendimiento publicitario, han privado hasta ahora de la merecida ayuda económica que el remo local precisa. Solo el desconocimiento de lo que se tiene (*recordemos que la barca de jábega es pura arqueología naval viva*) hace que la jábega siga en una situación de precariedad absoluta. Ya nos gustaría que aquellos que se irrogan cultura, deporte, feria y tradición conocieran como en Valencia, Cantabria, Galicia o Cataluña se cuida al remo, a los remeros y a la afición.
- Esta nueva Liga de remo arranca con muchas dificultades. La exclusión que en todos los sentidos acompañó desde siempre al mundo de la barca, parece que persigue, como una especie de maldición, a las jábegas y al deporte del remo tradicional. Nos consta los ímprobos esfuerzos que desde la dirección de Cobarja, como del resto de clubes para sacar adelante todo este proyecto.
- Da la sensación que la Federación esquiva y evita esta modalidad. Da la impresión que se sigue viendo a la jábega como algo atípico y desde nuestra posición pensamos que aun no se han tomado en cuenta a nuestra embarcación



y lo que representa. Ahora bien recordaba hace poco el Presidente del C.D. Rebalaje que no olvidan pasar la licencia federativa del club y del remero.

- Perplejidad causó saber que el año pasado se tuvo que pagar con cargo a Cobarja un canon o tasa por utilización de lámina de agua en algunas de las regatas disputadas. El querer recaudar de esta forma a costa del remo malagueño pesamos que desacredita absolutamente a quien así lo exige.

Pero dejando el *pero* en otra parte, lo cierto y verdad es que la feria de La Cala está como se suele decir a tiro de beta y con ella podemos volver a tener el privilegio de avistar en nuestras playas caleñas una las tradiciones más antiguas y que nos han distinguido desde lo más remoto de los tiempos.

Pronto en regata podremos observar hermosas embarcaciones de reminiscencias fenicias surcando nuestras aguas y con agrado no perder de vista como a un solo golpe de remo se impone la rítmica voz del *metebrío* y al que un orgulloso *mandaor* hará que su barca, con los ojos pintados en las amuras, alce el espolón como lo han estado haciendo en el último milenio otras tan jábegas.

Que gane la mejor.

## REGATA de La CALA del MORAL Sábado 4 de julio

Víspera de la regata de La Cala del Moral y en la sede del C.D. Rebalaje se podía observar en la pizarra de órdenes la silueta de La Cordela y La Almoguera con los nombre a popa de sus *mandaores* y *metebríos*. A excepción de aquellos nadie tenía en ese momento puesto de boga fijo en las barcas. Isidro, su director deportivo, en silencio seguía meditando la alineación. Había dormido poco y se le observaba tenso por la responsabilidad del momento. Su hablar era más recortado que de costumbre. El día tampoco le había ayudado por los problemas surgidos en el traslado de *tantos* al campo de regata. Por su cabeza pasaba todo muy rápido ya que habían sido muchos los esfuerzos de preparación llevados a cabo durante estos meses.



Muy importante era el reto y la apuesta que C. D. Rebalaje tenía entre sus brazos en este inicio de Liga. En la cara de Isidro se le notaba el natural pellizco de estómago y el nerviosismo de quien carga con la obligación de que todo salga bien. Incluso los últimos bogadores que quedaban en el local no podían disimular su natural intranquilidad. Isidro dio las últimas órdenes del día: "*El sábado a las 17,50 horas aquí para la concentración*". Luego todos se marcharon.



El pasado sábado 4 de julio de 2009 y en una sola regata C.D. Rebalaje ha cumplido todos los objetivos de esta nueva temporada de remo en barca de jábega. Tan impresionante fue la puesta en escena de sus tripulaciones que resulta difícil escribir con serenidad esta crónica.

Vayamos por parte.

El sábado amaneció con anuncio de poniente. Había traqueo y algo de rompiente en el rebalaje que hizo que el campo de regata y los *tantos* de salida se adelantase algunos metros. El campo de regata se dispuso de tierra a fuera ya que la prueba en paralelo a la orilla no era posible por las olas. Por desgracia La Victoria de Rincón no compareció.



Por una vez en tres años el sorteo benefició completamente al C.D. Rebalaje. Durante la tarde, todo hay que decirlo la Virgen se puso de cara para los de La Cala. Quizás la ofrenda floral del pasado 27 de junio haya surtido sus efectos. Quien sabe. En su playa, ante su afición y sus aguas corrían juntas en la manga inicial, por vez primera, las dos

tripulaciones del club -La Cordela con los senior y La Almoguera con los juveniles- junto con La Ntra. Sra. Virgen del Carmen y La Araceli del Palo.

En la otra manga viejas conocidas para C.D. Rebalaje como La M<sup>a</sup> Juliana con los veteranos del Mediterráneo, La Traya de Pedregalejo, La San Andrés de Huelin ambas muy bien presentadas y La Virgen del Carmen que a la postre obtuvo el triunfo en su manga clasificatoria.

Conocido el resultado de los emparejamientos, corría La Almoguera en la calle 1 por poniente -sin duda la mejor de todas- y La Cordela por la 3 -casi a levante-. Isidro marcó la táctica a seguir. Conocedores entonces de la superioridad que el azar les había concedido convocó a sus *mandaos* y les dijo que había que asegurar la clasificación. No había que asumir riesgos innecesarios, salida sin presiones, no hacer tonterías en la ciaboga y en definitiva amarrar bien la entrada por la calle.

Aun a pesar de lo favorable del emparejamiento en la mirada de los jabegotes del *team* Rebalaje no se advertía ni un ápice de relajación. Concentración máxima y el mismo aire de tensión que lo visto en la víspera de la regata en el local de calle Edelmira Castillo.



Sin problemas de alineación se dio la salida a la primera manga a una ciaboga.

Pero la sorpresa vino cuando los de Chico en La Cordela adoptaron el papel de víctimas. Supieron guardar sus cartas. Aparentaban falta de coordinación, falta de ritmo, acaso nerviosismo y dejaron la victoria, la primera en la historial del C.D. Rebalaje, a los juveniles de La Almoguera que se alzaron con un meritorio primer puesto con un tiempo de 3'30''06 frente a los 3'41''04 de La Cordela. Sin duda hermoso y táctico gesto para quien de esta forma se reservaba para la final.

Desconocemos si estaban fijadas en las órdenes de equipo este resultado.



Cumplido con creces el primer trámite, en la orilla la afición estallaba en alegría, sabedores del paso dado hacia la gran final y además con tiempo suplementario de descanso por disputar la primera manga.

Con buen criterio y para no relajarse ambas barcas -Cordela y Almoguera- se quedaron fuera, alejados del público y de los comentarios, como queriendo mantener el necesario grado de tensión exigido para una final.

Ya en tierra en el sorteo La Cordela supo elegir bien su calle -la 2 por poniente-, no así La Almoguera, que quedó para última y que fue relegada a la de levante, sin apenas opciones, como antes le había ocurrido a la M<sup>a</sup> Juliana.

No obstante clasificarse para la final con las mejores es premio más que suficiente para los pequeños. Ya habrá tiempo de mejorar resultados.

Luego vino lo de la final con una difícilísima alineación y dos salidas abortadas -20,43 y 20,48 horas- por fuera de línea. La tensión se vivía a lo lejos. El público empezaba a impacientarse y finalmente a las 20,54 horas se daba el **ATENCIÓN, VA** en aquella increíble final a 3 ciabogas.



Si los de Chico supieron confundir a todos al hacerse las víctimas y jugar al despiste en la primera manga, en esta segunda ocasión en la salida pareció repetirse el primer acto, pues vimos mejor salida de La Virgen del Carmen -*por delante en las paladas iniciales*- que La Cordela. Pronto se emparejaron con la barca de Albarracín, pero el esfuerzo de éstos en su manga clasificatoria, como la tremenda puesta a punto de los de Isidro en una regata larga, pasó factura e hizo que los de Chico, aparentemente, llegasen primeros a la ciaboga de fuera. Luego el largo a tierra sirvió para que el *pachapanda* de La Cordela impusiera un durísimo ritmo de palada, imposible de seguir para las demás, quedando descolgadas no ya La Traya, La San Andrés, sino la propia Virgen del Carmen.

¿Dónde estaba ahora esa titubeante panda de jabegotes de la primera manga? ¿Qué es lo que había ocurrido? Fue todo un golpe de efecto. La transformación era completa. Ahora nada fallaba. La afición con alegría observaba que La Cordela navegaba de verdad.

Por otro lado La Almoguera, por la difícil calle de levante y abierta a todo el poniente se defendía como podía, incluso en el primer largo ponía en aprietos a la mismísima Traya. Bravo por los de La Almoguera. Pelearon hasta donde pudieron y lo entregaron todo. Un ejemplo de pundonor.

Luego los de Chico sometieron a todas las demás barcas a un severo castigo de tiempo, a nuestro juicio demasiado despiadado. Como enrabiados no dieron ninguna opción. Con las olas a favor y para tierra la embarcación chorraba como una tabla. La barca surfeaba. Desde tierra se podía observar un bigote de agua en el tajamar de la jábega. Una proa sostenida en todo momento hace pensar en un excelente reparto interior de pesos. Boga perfecta. Todos parejos. Desde la orilla era difícil poner reparos a quien dio toda una clase de remo.

Los de Chico enfilaron el segundo *tanto* como si nada. El personal tiraba a morir, como desde el inicio. Controlaban la regata a placer. Con solvencia.

Se nos antoja la segunda ciaboga excepcional. Sin perder segundo alguno vimos el paso del *tanto* de tierra con mucho oficio. Sabedores que la maniobra había sido repetida en los entrenamientos demasiadas veces no podía salir mal. No era chulería el comportamiento del personal de La Cordela, pues en el tercer largo se impuso el fondo y nuevo zarpazo al cronometro. Bien por ese *pachapanda* que no bajó la guardia.

La última ciaboga, la de fuera, en solitario. Desde tierra el público, rivales deportivos incluidos, claudicaban a quien era el virtual ganador de la prueba caleña.

El último largo, igual que el segundo. Solo al final y a escasos metros de la llegada, esa rabia contenida por la concentración y esfuerzo supremo se pasó a la alegría más absoluta.



Los 7'10''77 de la ganadora por los 7'31''78 de La Virgen del Carmen y los 7,51''57 de La San Andrés se nos antoja excesivo tiempo para la primera regata de la temporada.

En la orilla Isidro estaba roto y con la voz rota. El trabajo de toda una pretemporada no podía haber salido mejor. Ni soñando. Vimos a un hombre feliz, despreocupado. Responsabilizado, esta vez, de éxito.

Atrás quedaba *-hace ya cuatro años que se empeñó que el remo de La Cala tenía que salir del anonimato en el que estaba postrado-* el saber que pese a las adversidades el trabajo se había cumplido. ¿Qué estaría pasando en ese momento por la cabeza del director deportivo? Difícil saberlo.

Muy rápido el júbilo se apoderó de todo el rebalaje caleño. El espectáculo fue total. Pronto algunos remeros al agua y a esperar a La Almoquera por su excepcional quinto puesto de la final.

Bellas estampas de las barcas del club remando en paralelo por la playa de La Cala.

Ya en tierra, con las jábegas varadas sin *parales -no hacía falta-*, todo se precipitó. Difícil saber exactamente que es lo que ocurrió en la arena. Abrazos, enhorabuenas, manteos, cortes de coletas por alguna que otra promesa, ... en definitiva reconocimiento unánime de quien es hoy por hoy el nuevo líder de esta Liga de remo 2009.

Ahora toca defender el liderazgo. Hay que asumir una situación inédita y jamás conocida como es la de saber llevar presión. Desde el sábado pasado sois el enemigo a batir en el remo malagueño. Lo importante es sumar y mejorar los resultados de la temporada anterior

<b>RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de La CALA del Moral</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La ALMOGUERA	1	3'30''06
2	La CORDELA	3	3'41''04
3	La ARACELI	2	4'19''47
4	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	4	5'04''69

<b>RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de La CALA del MORAL</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La VIRGEN del CARMEN	1	3'23''34
2	La San ANDRÉS	3	3'31''75
3	La TRAYA	2	3'36''05
4	La M <sup>a</sup> JULIANA	4	3'43''31



RESULTADOS FINAL REGATA de La CALA del MORAL			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	2	7'10''77
2	La VIRGEN del CARMEN	1	7'31''78
3	La San ANDRÉS	4	7'51''57
4	La TRAYA	3	8'05''09
5	La ALMOGUERA	5	8'34''45

### REGATA de El PALO Sábado 11 de julio

El miércoles pasado en horario de tarde noche quienes estábamos en el paseo marítimo de La Cala pudimos observar el fortísimo entrenamiento con series de regatas incluidas entre La Almoguera y La Cordela. Aquel ir y venir de *tanto a tanto* fue la preparación que C.D. Rebalaje realizó de cara a la regata de El Palo. El jueves y con el traslado de las barcas a la playa paleña hubo nuevo duelo, otro mano a mano, entre La Cordela y La Almoguera. Nos consta que esta semana ambas pandas de jabegotes se han vaciado en los entrenamientos.

La advertencia que el *team* Rebalaje dio al resto de equipos el sábado 4 de julio ha tenido su continuidad en el Palo. El hecho que los de Edelmira Castillo van por esta Liga es innegable y se ha corroborado hoy con un espléndido segundo y tercer puesto. Es más, ninguna de las tripulaciones o no han podido o no han sabido reaccionar al ritmo marcado por los caleños. Sólo La M<sup>a</sup> Juliana bajo las órdenes, esta vez, del bravo *mandao*r Carlos Huesa y viendo peligrar la Liga en la segunda regata, ha tenido que introducir importantes cambios en su panda de jabegotes con la inclusión de algún que otro campeón de España. Tan amenazados tienen que ver el panorama los del R.C. Mediterráneo que han tirado de lo mejor del remo español. Hay queda eso para mayor y mejor gloria del C.D. Rebalaje. Tenéis pues que estar orgullosos.

El sábado 11 de julio frente al espigón que acoge al *chambao* de APLEM en El Palo, con un excelente tiempo, mejor organización y fantástica acogida se celebró una de las mejores regatas de los últimos años que podamos recordar y con el protagonismo total del C.D. Rebalaje. El comportamiento de éstos fue magnífico, no se les puede pedir más a estos jóvenes caleños. Que forma de remar. Que forma de saber comportarse. Ni un mal gesto deportivo, ni una amonestación, todo fue colaboración en la salida para al final aplausos hacia los ganadores y también hacia los vencidos. También se da la circunstancia que fue el grupo más numeroso de seguidores respecto de otras aficiones. En definitiva un exquisito comportamiento deportivo y *chapó* por ellos y por quienes han conseguido reunir tan formidable y compacto grupo.

En un campo de regata calado en paralelo a la costa con salida por poniente para ejecutar la ciaboga en levante y regreso se disputó, con ausencia nuevamente de la Victoria de Rincón, una edición más de la veterana prueba paleña, encuadrada esta vez



en la 2º regata de la Liga de Remo Unicaja 2009. Para la ocasión hubo también megafonía de la voz de Alex Sandino.

La primera manga, a una ciaboga, arrojó un emparejamiento entre La Araceli por la calle de 4 -la de fuera-; La San Andrés -calle 3-; La Mª Juliana -calle 2- y La Cordela junto al espigón. Esta vez los caleños no podían repetir la táctica empleada en La Cala. Quien va primero en la Liga ya no puede aparentar. Por eso y desde el inicio todos fueron contra La Cordela. Con salida a las 19,32 horas los seguidores del C.D. Rebalaje vimos peligrar la clasificación directa de La Cordela, pero una vez más, no se que hicieron los de Chico -este *mandaor* cada vez nos sorprende con su forma de encarar las adversidades- que apretaron la palada y en los últimos instantes robaron la cartera a los de La San Andrés con un tiempo de 3'37 de los caleños por 3'41 de los de Huelin. Valiente la reacción. No se arrugaron en ningún momento. Paco Castro el *pachapanda* no se puso nervioso. Cumplieron el objetivo de entrar directos a la final. La San Andrés por tiempos pudo ser repescada en detrimento de La Virgen del Carmen de La Cala.

Pero lo bueno de la jornada vino con La Almoguera. Permítanme indicarles que los juveniles de La Cala consiguieron meterse en el bolsillo a todo el público. Que lujo poder observar a este equipo. Por favor déjenme decirles que transmitieron una sensación difícil de explicar. Todo lo visto fue una mezcla entre elegancia, saber hacer, caballerosidad deportiva que ciertamente no se corresponde con lo que estamos acostumbrados a ver. En los corrillos que se forman una vez concluida la regata por personas muy cualificadas (Pepe Almoguera, Antonio Romero o incluso el *mandaor* Carlos Huesa) vinieron reconocer que el gran protagonista indiscutible de aquella regata no fue ni La Cordela, ni La Mª Juliana. Por mérito propio La Almoguera, con chavales y con una embarcación que no es puntera, consiguieron lo máximo hasta ahora logrado. Un detalle que habla de la categoría de esta juvenil panda lo contaba la Sra. jueza de regata, doña Carmen, cuando desde su posición nos manifestaba la total colaboración desplegaba por éstos muchachos en la alineación. Hay queda eso.

Pero no nos adelantemos a la cronología de los hechos.

El sorteo de la segunda manga arrojó el difícil compromiso de La Almoguera por calle 2, escoltadas por La Traya por la calle 1 -junto al espigón- y La Virgen del Carmen del club de Remo de La Cala por calle 3. Por fuera La Ntra. Sra. Virgen del Carmen con los veteranos de APLEM.

Este sándwich en el que se colocó a La Almoguera descolocó a sus rivales. A las 19,43 horas en las inmediaciones de la salida, fiel a su ritual, La Almoguera entonó los correspondientes gritos de concentración. Tras la alineación y una espectacular puesta en escena de los de La Traya vino lo demás. La Almoguera entra tercera en la ciaboga y pese a todos estos años de regata vividos no recordamos una remontada como aquella. La Almoguera hizo lo que nadie ha podido hacer en mucho tiempo. Con el desparpajo de quien se encontraba con todo perdido dijo esta es la mía. Confió en sus posibilidades y amparada en su entrenamiento tiró en el largo de vuelta y como se suele decir, dejó tiradas a las demás embarcaciones para dejar con la boca abierta a cuantos allí estábamos, plantándose primera en línea de llegada y relegando por detrás



a quienes todavía no entienden bien que es lo que pudo ocurrir. ¿...?. Los 3'46" de La Almoguera, por los 3'48" de La Traya y los 3'54" de La Virgen del Carmen lo dicen todo. Es la segunda regata que compite y la segunda victoria de manga.

Por segunda vez las dos tripulaciones del C.D. Rebalaje logran alcanzar la gran final.

El sorteo deparó en esta ocasión que por la calle de fuera corriera La San Andrés; calle 4 La M<sup>a</sup> Juliana; calle 3 La Almoguera escoltada en calle 2 por La Cordela y por el espigón de tierra La Traya.

Un paréntesis de carácter técnico a lo vivido en esta regata es poner de relieve el problema añadido que pesa sobre los *mandaores* en este tipo de pruebas -las que se celebran en paralelo a la orilla y con llegada a poniente, no en levante- y que generalmente pasa inadvertido para el público. Al empezar la final el sol se pone justo donde están calados los *tantos* de llegada. Esto provoca que los patrones tengan más que serias dificultades para poder localizar y encarar el *tanto* desde la lejanía. La forma más común de abordar esta situación es, previo a la regata, buscar en el horizonte de llegada una marca (torre de la catedral, edificio) que sirva de guía.

Así las cosas el *mandaor* de La Cordela -Chico- no es que quiera presumir ya que no olvidó gorra con visera, ni gafa de sol. Lo que si llama la atención es que Alejandro Márquez Fernández -Alex- en La Almoguera no emplee ninguno de estos accesorios.

Pues bien, siguiendo con lo acontecido en aquella final a tres ciabogas con una salida abortada a las 20,25 horas -al parecer desde la calle 5 La San Andrés no pudieron oír el ATENCIÓN VA- y una vez repetida la alineación a las 20,30 horas salida definitiva. En la primera ciaboga entra La M<sup>a</sup> Juliana, seguida de La Traya, La Cordela y La Almoguera. En la segunda ciaboga Cordela por delante, seguida de M<sup>a</sup> Juliana, Traya e increíblemente La Almoguera. En el último giro igual Cordela, M<sup>a</sup> Juliana y ahora La Almoguera por delante de La Traya.

Lo de La Cordela con La M<sup>a</sup> Juliana -primero y segundo- fue un mano a mano, un toma y daca precioso, de los que hacen afición. Desde el espigón parecía que en la última ciaboga La Traya pudo molestar a La Cordela pero el *mandaor* de la barca saliente -Antonio Miguel Romero- nos manifestó que no. Solo al final el peso de quien ha corrido en varios campeonatos de España se decantó del lado de los del R.C. Mediterráneo por tanto solo 1"23 segundos -7'44"24 por 7'45"47 de los caleños-. Sólo un segundo privó a los de La Cordela sumar su segundo triunfo consecutivo. Cara vendieron la segunda posición.

Pero lo de La Almoguera con La Traya tuvo tintes épicos. Fue una hazaña deportiva en toda regla. Difícil olvidar aquello. Lo que hicieron en la primera manga no fue casualidad. Regatearon otra vez con la Traya y se lo devolvieron por duplicado en esta gran final. Extraordinario el trabajo de su *pachapanda* -Adrián Castro-. Aguantaron como jabatos. El entrenamiento está dando ahora los resultados apetecidos. Algún día tendremos que hablar de quien es Jorge Morán Martínez -actual preparador físico y bogador del *team* Rebalaje- y cual es el secreto -si es que existe- para que La Almoguera



haya llegado a este lugar. Mucho del mérito que hay en todo esto se debe a este callado y modesto hombre que rehuye el protagonismo y se centra en el entrenamiento diario. Ojo con este valioso elemento y cuidado con perderlo.

Luego en el espigón todo pasó muy rápido. Y es que en esta final hubo dos regatas. El público pronto advirtió de la tremenda pelea que se seguía entre el tercer y cuarto puesto. Los gritos de ánimos se multiplicaron. Parecía que La Traya por la calle 1 llevaba la delantera. Nada de eso. Todo era consecuencia de la distinta referencia visual. Por fuera La Almoguera -todo hay que decirlo con una boga preciosa- de poder a poder había remontado a La Traya en el largo anterior y aguantaba la ventaja. 8'06''28 por 8'08''85 de los de Pedregalejo. La paliza que se dieron fue descomunal.



Recogiendo los trofeos al final de la regata

De La Almoguera queremos destacar a su *mandaor* antes citado -Alex- que ha dado sobradas muestras de como hay que mandar en una barca de jábega -se desenvuelve con total habilidad- y como hay que tener la serenidad para afrontar todos los lances de una prueba de remo. Muy atentos a este nuevo talento que habrá que cuidar.

Ya en tierra una vez más el público, rivales incluidos, se resignaron ante la fortaleza y puesta en escena de C.D. Rebalaje.

La lectura que podemos hacer ahora tras estas dos primeras regatas es que La Cordela va destacada en la Liga y parece que su rival directo será La M<sup>a</sup> Juliana que ha tenido que emplearse a fondo para arrebatar el primer puesto de la regata de El Palo a La Cordela y así tener *chance* en el campeonato. Luego un hecho inédito (s.e.u.o.) existe un cuádruple empate a puntos entre La Almoguera, La Traya, La San Andrés y La Virgen del Carmen. Ahora y tal cual están las cosas La Almoguera tiene oportunidad seria de hacer podio en esta Liga. Nadie, ni de lejos, podía pensar en esta posibilidad.

RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de EL PALO			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	2	3'37''00
2	La CORDELA	1	3'40''50
3	La San ANDRÉS	3	3'41''60
4	La ARACELI	4	4'18''82



RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de El PALO			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La ALMOGUERA	2	3'46''07
2	La TRAYA	1	3'48''31
3	La VIRGEN del CARMEN	3	3'54''04
4	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	4	5'00''32'

RESULTADOS FINAL REGATA de El PALO			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	4	7'44''24
2	La CORDELA	2	7'45''47
3	La ALMOGUERA	3	8'06''28
4	La TRAYA	1	8'08''85
5	La San ANDRÉS	5	8'10''56

### REGATA de RINCÓN de la VICTORIA Sábado 18 de julio

Lo del segundo puesto de La Cordela en la regata de El Palo no se había olvidado. Desde aquel día para algunos conciliar el sueño fue algo más difícil. Aquello fue como una llaga en la mano que escocía lo suyo. La solución buscada durante la semana consistió en subir las tandas de entrenamiento de regata a 10 minutos y añadir lastre. Fue una especie de castigo que luego, con el tiempo, parece haber dado buen resultado.



*C.D. Rebalaje en el paseo marítimo de Rincón de la Victoria minutos antes de la regata. A la derecha provisto de gorra y gafas Isidro Calleja, presidente y director deportivo. Abajo con gorra Juan Ramos el aficionado más joven*



Por otro lado el miércoles 15 a muy temprana hora Luis RC49 e Isidro se encontraban en la sede de Edelmira Castillo ante el ordenador. Desconozco si estaban visionando algún video de anteriores regatas o si por el contrario estaban estudiando a los rivales. Ciertamente no lo se. Pero lo que si recuerdo bien es que Isidro comentó en voz alta: "A la regata de Rincón iremos a arrasar". Dicho y hecho.

La regata rinconera de este año, la más oriental de la Liga, dejó muy clarito quien es cada quien en esta Liga y de camino, una vez más, la tripulación del C.D. Rebalaje dio otro repaso en todos los sentidos. La Cordela devolvió a La M<sup>a</sup> Juliana lo de la semana pasada en El Palo y otra vez más La Almoguera, en silencio, dio otra clase de deportividad y disciplina. Por derecho propio ha accedido al tercer puesto y ciertamente hay que ir contando con ellos para hacer podio final en esta Liga 2009.

Esta prueba la podemos calificar como extraña y salpicada con numerosos pequeños incidentes pero que en modo alguno ha adulterado la regata.

Por ejemplo vimos a una tripulación sin indumentaria compitiendo en regata, lo que causó cierto desagrado (desconocemos que pudo pensar el Sr. Presidente de la Federación Andaluza de Remo al contemplar semejante situación). Vimos algún que otro fuera de calle en línea de llegada. Vimos el primer aviso de la temporada -que recordemos- por salida adelantada. Vimos como la tripulación de La San Andrés que sin poder contar con su barca y en un acto de deportividad compareció a regata y compitió primero con La Cordela y luego en la final con La Virgen del Carmen. En otro nivel vimos que por la playa anfitriona hubo falta de atenciones para con los jabegotes como por ejemplo ausencia de reparto de agua (como se añoraba entonces la buena organización que siempre ha dispensado Huelin y El Palo).

Para la ocasión el formato escogido por la playa de Rincón fue la de tierra a fuera. El campo de regata fue corto comparado con El Palo y La Cala. El tiempo se presentó bueno, con algo de brisa y marea de levante, lo que dejó una jornada óptima para el deporte del remo en banco fijo, aunque la corriente contribuyó a hacer más difíciles las alineaciones.

Si en la prueba caleña la regata buena -la zona mejor para correr- estaba por poniente, en esta prueba lo fue por el lado de levante.

Citados en el merendero *AQUÍ TE ESPERO*, se procedió al correspondiente sorteo de *tantos*. La primera manga arrojó nuevo emparejamiento entre La Almoguera por la calle 1 -la de levante- junto con su hermana mayor La Cordela -calle 2-, seguida de La Victoria (comparecía por vez primera en esta Liga y ante su público) y por la calle 4 -la de poniente- La Ntra. Sra. Virgen del Carmen de El Palo.

Nuestra primera impresión fue la de observar una inicial falta de tensión en los jabegotes de La Cordela. Le vimos muy distendidos, como si la cosa no fuera con ellos. Aquella impresión tenemos que reconocerlo solo fue momentánea visto el comportamiento de la primera manga. Repetimos sólo fue eso, una impresión



equivocada, pues literalmente se comieron el campo de regata cuando a las 19,38 horas se dio la salida.

En esta manga La Victoria hizo una salida explosiva, con muchísima fuerza. La puesta en escena de los rinconeros fue espectacular. Parecía que a los de La Cordela les cogiera por sorpresa aquella salida. Pero sólo fue eso. Poco a poco los de Chico impusieron su ley, su ritmo de palada, su progresión, su avance y a esperar. Parecía que La Victoria entraba incluso primera en ciaboga. Luego en el tanto de vuelta entró el equipo a bloque, empezaron a tirar. El largo de vuelta a tierra de La Cordela fue demoledor. Se deshicieron de La Victoria sin darles opción alguna. Luego la embarcación rinconera pagó muy cara su primera regata de la temporada con un fuera de calle en la llegada. Esta circunstancia fue aprovechada por la siguiente en discordia, La Almoguera, que con deportividad -allí estaban ellos- entró segunda de manga y por tanto directa a la final (3'15''70 de La Cordela por 3'23''33 de La Almoguera). Aquella circunstancia dejó más tiempo de descanso a los del *team* Rebalaje.

El inicio no podía ser más prometedor.

Luego vino una interesantísima segunda manga con una más que complicada alineación en la salida entre La M<sup>a</sup> Juliana -calle 4- escoltadas por La San Andrés (que corría ahora con La Cordela) -calle 5- y La Traya -calle 3-. Configuraban el resto de la parrilla de salida La Araceli por calle 1 y La Virgen del Carmen por calle 2.

La manga fue para La M<sup>a</sup> Juliana con un tiempo de 3'13''68. Muy apretado el segundo y tercer puesto entre La Traya -3'15''49- con 50 centésimas menos que la tripulación de La San Andrés. La Araceli llegó por calle equivocada y por tanto descalificada.

Así las cosas y llegado el momento de la gran final el azar, la suerte, hizo que La M<sup>a</sup> Juliana y La Cordela se emparejasen por calles 1 y 2 respectivamente. Obsérvese aquí como el bravo *mandaor* de La M<sup>a</sup> Juliana, Carlos Huesa, que corrió la primera manga y eligiendo en segundo lugar cogió para su manga clasificatoria la parte derecha del campo de regata -calle 4 por poniente- y es ahora en el sorteo de la final cuando no le quedó esta vez más remedio que correr junto a La Cordela -que eligió el lado izquierdo-, cuando ambos contrincantes habían dado la sensación de elegir zonas distintas en las correspondientes mangas. Parece que lo último que querían ambas *mandaores* era no coincidir en calles juntas y que cada cual hiciera su regata.

Sirva este pequeño ejemplo de estrategia -diríamos que guerra psicológica-, uno por la derecha y la otra por la izquierda -que posiblemente haya pasado desapercibido para la mayoría de los *mandaores*- para descubrir posiblemente al mejor *mandaor* de barcas de jábega que haya tenido Málaga en todos los tiempos. Como ejemplo valga decir que en barcas de jábega lo ha ganado todo.

El resto de calles se configuró de la siguiente forma. Calle 3 La San Andrés (corría ahora con La Virgen del Carmen que no se clasificó); La Almoguera por calle 4 y La Traya por la calle 5 -por poniente-.



En la final con salida a las 20,30 horas los de Edelmira Castillo -Cordela y Almoguera-tuvieron una buena *champa* de salida. Pero palada a palada, remo a remo, Cordela y M<sup>a</sup> Juliana comienzan su regata particular dejando descolgados a las demás con La San Andrés con problemas serios de gobierno.

Metiendo el remo hasta la garganta, ambas pandas de jabegotes no se quitaban ojo. En los remeros de La Cordela se tenía aun presente lo del Palo. Lo ocurrido la semana anterior no podía repetirse. Vimos entonces primeros en la ciaboga a los caleños seguidos muy cerca por los del Mediterráneo. El largo de vuelta en busca de la segunda ciaboga fue descomunal. M<sup>a</sup> Juliana lo intentaba pero La Cordela no entregaba beta. Cordela y M<sup>a</sup> Juliana eran dos máquinas a máxima potencia. Nada les podía parar.

La segunda ciaboga de La Cordela horrible, para olvidar -al parecer luego Chico comentó que una pequeña ola los desplazó algunos metros respecto del tanto-. La M<sup>a</sup> Juliana impecable y recortando mucho espacio. En ese momento vimos peligrar la regata para La Cordela. Fue una pérdida de tiempo excesiva, algo duro de asimilar en una barca campeona. Parece como si La M<sup>a</sup> Juliana rebajase tiempo en los giros. Pero no sabemos muy bien lo que pasó luego pero pensamos que el *metebrío* tuvo que imponer su voz tras aquel fallo. La tripulación de La Cordela se recompuso, se conjuraron e hicieron valer su condición de líder. Tiraron de todo y con todo el alma que un deportista puede tener encarando la última ciaboga junto con La M<sup>a</sup> Juliana. El ataque del último largo fue a tope humano contra La M<sup>a</sup> Juliana, tiraron a morir, lo dejaron todo. En la playa público y aficionados jalearon la extraordinaria proeza de aquellos jabegotes. El nerviosismo estaba a flor de agua entre el público. Nos consta que bañistas y familias que nada tenían que ver con el evento deportivo no quitaron ojo a aquel espectáculo gratuito de deporte y tradición malagueña.

Finalmente una pequeñísima ola pareció impulsar unos metros a La Cordela en detrimento de La M<sup>a</sup> Juliana, entrando los caleños 1´49 segundos por delante de los del Mediterráneo.

Pero pendientes de la lucha entre estas embarcaciones dejamos de prestar atención al resto de competidores y para sorpresa de todos La Almoguera, que tuvo que sortear a La San Andres en el tercer tanto, -otra vez con su espléndida boga- entraba tercera en meta para asombro de los que allí estábamos. Perdón pedimos pero somos incapaces de destacar lo que hicieron los de La Almoguera para dejar por detrás a los de La Traya (7´08´´04 por 7´15´´46). Si la gesta de La Cordela es innegable, igual proeza es la obtenida por La Almoguera que nuevamente repite posición. La explicación a ese meritorio tercer puesto lógicamente tiene que venir por el entrenamiento y el sometimiento a la disciplina deportiva, pues de otra forma no podemos comprender como en inferioridad de condiciones (ya sea por edad y por embarcación) están donde se encuentran ahora. Sencillamente nos quitamos el sombrero ante lo conseguido por La Almoguera.



Ya en tierra como podrá imaginarse el estallido de alegría fue indescriptible. Saltos, gritos, aplausos, agua, remos al tacón de patear, etc... Toda la tensión vivida en la regata se olvidó de pronto y cada cual pudo descansar a su manera.

#### *Celebrando la victoria*

Las cosas volvían a estar ahora en su sitio.

Pasado el ecuador de la Liga 2009 -la prueba de Torremolinos se ha caído del calendario- hay que pensar como se va a encarar esta segunda parte en las pruebas que restan como la de Pedregalejo, el Muelle y Huelin. Suponemos que en la sede de Edelmira Castillo, su director deportivo reunirá y hablará con sus *mandaores* -Chico y Alex- para preparar las restantes regatas.

Son muchas las variantes. Por un lado se nos antoja -pensamos- que La Cordela líder (1º, 2º y 1º) con puntos suficientes en la clasificación frente a La Mª Juliana (6º, 1º y 2º) adoptarán una posición conservadora. Quien tiene que reaccionar ahora es La Mª Juliana. Intentarán meter más presión a los actuales campeones de este año. Jugarán a incitarles al error -fuera de línea, entradas equivocadas-. Aunque también cabe la posibilidad que los de Carlos Huesa no quieran asumir protagonismo y piensen sólo en la prestigiosa regata de El Muelle buscando rendimiento publicitario. Es posible que los de Chico entonces se dediquen en lo que quede de Liga a marcar a los del Mediterráneo, en buscar la popa de La Mª Juliana y seguir sumando puntos y jugando con el colchón de puntos de que disfrutaban.



*C.D. Rebalaje posando con la concejala de feria y la alcaldesa de Rincón de la Victoria. A la izquierda y abajo el menor Juan Ramos*

Recordar que hay renta suficiente -si no se cometen fallos o roturas de remos como el que le ocurrió a La Traya en esta regata- para salir



airosos de esta Liga. Repetimos que lo importante, el objetivo sigue siendo sumar.

En cuanto a La Almoguera, pensamos que cumplido con creces el objetivo de esta Liga (5º, 3º y 3º) y ante la dificultad de tener ayuda de La Cordela -pensando en labores de equipo- su aspiración sigue siendo entrar en alguna que otra final. Confiemos que los emparejamientos la ayuden y sin por alguna razón no pudieran entrar en las finales que aun faltan, que tengan la cabeza bien alta por el ejemplo de deportividad que han dado durante todo este año.

En cuanto al resto de tripulaciones pelearán por hacer podio. La Traya, La San Andrés y La Virgen del Carmen nos consta que así competirán.

<b>RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de RINCÓN de la VICTORIA</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	2	3'15''70
2	La ALMOGUERA	1	3'23''33
3	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	4	4'26''48
4	La VICTORIA	3	DESCALIFIC

<b>RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de RINCÓN de la VICTORIA</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La Mª JULIANA	4	3'13''68
2	La TRAYA	3	3'15''49
3	La San ANDRÉS ( <i>Utilizó La Cordela</i> )	5	3'15''99
4	La VIRGEN del CARMEN	2	3'18''73
5	La ARACELI	1	DESCALIFIC

<b>RESULTADOS FINAL REGATA DE RINCÓN de la VICTORIA</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	2	6'45''96
2	La Mª JULIANA	1	6'47''44
3	La ALMOGUERA	4	7'08''04
4	La TRAYA	5	7'15''46
5	La San ANDRÉS ( <i>Utilizó La Virgen del Carmen</i> )	3	8'46''44

## REGATA de PEDREGALEJO Sábado 25 de julio

Entre el público de aquella regata, algo alejado de los aficionados, se encontraba tomado el fresco una mujer mayor vestida de luto y sentada en una silla en la acera del paseo junto a un grupo de amigas, justo detrás del *chambao* de Remo y Pala de



Pedregalejo. Aparentemente no prestaba mucha atención a lo que ocurría entre las barcas. Nos daba la impresión que estaba distraída con la charla. Pero lo cierto es que de reojo no quitaba la mirada a La Cordela. Finalmente en su cara se reflejaba mucha emoción.

La prueba de Pedregalejo -4º de la Liga- ha sido un monólogo de La Cordela. La superioridad demostrada no deja lugar a dudas. Para algunos el dominio de La Cordela puede empezar a aburrir (1º, 2º, 1º y 1º). La rival directa de la barca líder, La Mª Juliana, no ha conseguido la reacción que se esperaba. Por otro lado La Almoguera con creces cumplió su obligación. Cuarta regata, cuarta final y cuarto puesto. Atrás queda en el recuerdo -Liga 2008- cuando con alegría se disfrutó en toda la temporada una sola final -regata de Huelin-.

Cordela y Almoguera (1º y 3º de la Liga) regresaban a su playa de varada. No era lugar ni sitio para hacer un mal papel. Acudir al lugar donde se construyeron estas barcas obligaba a redoblar el comportamiento de estos jabegotes. Remo y Pala de Pedregalejo ha confiado en el C.D. Rebalaje y esa cordialidad no se podía trastocar sino remando bien o muy bien, como lo ha demostrado una vez más los caleños de Isidro.



*Al izquierda jabegotes de La Cordela y a la derecha de La Almoguera*

Esta regata de Pedregalejo comenzó muy pronto, prácticamente al finalizar la prueba de Rincón. Pocas veces hemos visto una suerte de comunicados y comentarios cruzados tan intensos en relación al comportamiento del *team* Rebalaje. Solo hay que dar un repaso a la *web*, prensa, corrillos y conversaciones de aficionados para darse cuenta de la situación en que se ha colocado al club caleño. C.D. Rebalaje está en boca de todos los que componen el mundillo de las jábegas. Ciertamente La Cordela junto con La Almoguera han sabido aguantar bien tanto la presión como los elogios hacia su particular forma de remar y entender la competición. La madurez que exhiben ambas pandas de jabegotes es más que manifiesta. El C.D. Rebalaje tiene como filosofía el divertirse remando o mejor dicho remar para divertirse. Pero es que este club no solo limita su campo de acción al remo. En esta regata se ha ido más allá. Ha dado un paso importante que hace a este modesto club aun más grande si cabe. C.D. Rebalaje nunca olvida sus tradiciones y al finalizar la prueba de Pedregalejo, tras varar la barca y celebrar el triunfo, los bogadores junto con su presidente al frente buscó entre el



público a esa mujer, a esa madre que en silencio y a distancia vivió aquel triunfo de La Cordela para a renglón seguido ofrecer tanto la victoria como el cariñoso recuerdo a quien hoy no se encontraba en el espigón viendo correr su barca.

Pero es que esta regata del sábado 25 de julio tiene su calentamiento en el viernes 24. Los de Edelmira Castillo huérfanos de ayudas oficiales, carentes de ingresos necesarios tienen que buscar recursos y procurar una mínima economía para atender con dignidad los gastos de toda una temporada. Estos jabegotes no temen embarcarse, no se arrugan ante cualquier desafío y dada la hábil gestión de su presidente, obtuvieron para ellos el poder atender la barra de la verbena de la barriada de La Araña los días 24, 25 y 26 -en plena regata-.

Este trabajo nocturno extra que no estaba incluido en el *planning* de trabajo de su preparador físico fue superado con holgura por aquellos jabegotes.

La tarde de remo era óptima en Pedregalejo. Nulo viento, nula ola, nula marea y mucho calor. Una prueba en paralelo a la orilla. El metraje largo -como ya veremos- que pasó factura a más de un participante y nueva ausencia de La Victoria en esta cuarta prueba que no llega a comprenderse adecuadamente. Muy buena la megafonía. Esta vez no hubo quejas en ese sentido.

El aviso o alarma llegó cuando La Cordela olvidó el lastre -10 lingotes-. Rápidamente se solucionó el incidente llegando a tiempo el plomo. Se resolvió sin más problemas. Este pequeño suceso vino a orbitar en la mente de los presentes que el trabajo de la noche anterior podía pasar factura a los jabegotes por falta de descanso.

Otro lance de la tarde -ajeno al *team* Rebalaje- es que en el mismo sorteo supimos del cambio táctico del rival. La M<sup>a</sup> Juliana presentó a su *mandaor* suplente -Andrés Portillo que ya corrió a la popa en la regata caleña- en detrimento de su habitual patrón Carlos Huesa, que para sorpresa de todos empuñó el remo como proel. Reconocemos que semejante cambio nos dejó ciertamente descolocados. Ya advertíamos en anterior crónica de las posibles variantes en el ecuador de la Liga. Dio la sensación que los del Mediterráneo se inclinaban más por la regata de El Muelle sin llegar a despreciar la Liga por vía de algún posible error de la barca líder La Cordela.

Además de esta sorpresa también conocimos de la indisposición de Alberto Albarracín, que con entrega demostrada -ha pasado 3 días enfermo- no dudó primero en tomar la *espailla* y posteriormente pasar al remo. En La Traya también comentarios de ausencia de uno de sus titulares que fue muy bien cubierto por José Pedro.

El sorteo trajo la desventaja inicial de saber que las barcas caleñas corrían en la segunda manga, con lo que eso implica de menor tiempo de descanso. Ni que decir tiene que se clasificaban para la final las dos mejores de cada manga y el tercer mejor tiempo.

La primera manga fue disputada por la La Traya -calle 5- (quizás la peor de todas), escoltada por La San Andrés -calle 4-, la favorita La M<sup>a</sup> Juliana -calle 3- y La Araceli -



calle 2-. Recordar que en la reunión de *mandadores* se suprimió la calle de tierra para las mangas clasificatorias.

Tras los avisos de alineación, que tardó su tiempo, la salida se tomó a las 19,07 horas y vimos a La San Andrés tirar bien de la regata, como queriendo resarcirse de lo de Rincón. La M<sup>a</sup> Juliana reservona -lógico por otro lado-. La Traya confiando en el tercer mejor tiempo pero quizás arriesgando mucho en su manga, pero finalmente la suerte le sonrió. Pero lo que no estaba dentro del guión, lo que nadie podía esperar en aquella manga es lo ocurrido segundos después de traspasar por línea de llegada La Araceli, cuando por radio interna de jueces, por el árbitro de llegada se confirmaba el fuera de calle de La San Andrés. El mazazo para los de Huelín fue tremendo. Una verdadera lástima lo que está pasando a los de Paloa. La ganadora de la manga fue La M<sup>a</sup> Juliana que hizo 3'46''24 -tiempo oficial facilitado por Cobarja- por 3'50''24 de La Traya. Tercera La Araceli con 4'19''98.

Ante la descalificación conocida la segunda manga al contrario de lo que se podía esperar -relajación para los caleños- estos no se ocultaron. En la orilla vimos muy tranquilos a todos los componentes del *team* Rebalaje, especialmente al *mandador* de La Almoguera -Alex-. La alineación de esta manga fue un ejemplo de colaboración. Podemos decir que no hubo alineación dadas las facilidades que dieron las barcas. El juez de salida quedó atónico cuando solo tuvo que anunciar barcas a línea de salida y luego bocinazo. No recordamos una alineación como aquella. La Cordela cubrió el trámite sin desmelenarse (3'51''56). La Almoguera la secundó sin mayores problemas (3'54''98) seguidas de La Virgen del Carmen (4'02''28) y La Ntra. Sra. Virgen del Carmen (4'58''42) -verdadero ejemplo de deportividad de estos veteranos de El Palo-. Nuevo doblete de manga para el equipo del C.D. Rebalaje.

A la espera del sorteo de la gran final y al igual que en Rincón vimos a Francisco José González Ruiz hombre de barcas y que sigue impedido por un serio problema en su pierna. Decimos que lo vimos muy concentrado en su querido Pedregalejo sin quitar ojo a las barcas y a las evoluciones de éstas. Este hombre que pese a su juventud tiene un talento natural para mandar y que por su especial sabiduría ha ganado más de una regata a su barca. Básicamente lo ha dado todo por el remo local en banco fijo. Pronta recuperación amigo.



Ya en tierra sorteo en zona de alienación -lugar distinto del elegido en el sorteo de mangas-, tanto La M<sup>a</sup> Juliana como La Virgen del Carmen piden cambios de remeros.



El sorteo deja dispar suerte para C.D. Rebalaje. Primero eligió La Cordela que coherentemente se tira a la calle central -calle 3-. La Virgen del Carmen toma calle 2; La M<sup>a</sup> Juliana se tira por la calle 4; La Traya se olvida de la calle de fuera y toma la de tierra y por última La Almoguera -esta vez sin suerte y sin poder marcar visualmente a La Traya- se queda con la calle 5.

Así las cosas la perjudicada esta vez fueron los juveniles caleños que intentarían coger la popa de La M<sup>a</sup> Juliana como referencia a falta de referencias con su rival directo en esta liga, La Traya.

La salida se demoró algunos minutos por algunos problemillas con los tantos de salida, pero dándose un repaso a los mismos a las 20,02 horas se dio salida limpia y sin problemas.

Observamos un emparejamiento con escasos metros de separación entre La Cordela y La Virgen del Carmen -con José Antonio Albarracín como *mandaor* en detrimento de Alberto que actuaba ahora como bogador-. Se nos antoja que La Virgen del Carmen equivocó la enfilación del tanto o que en todo caso optó por abrirse mucho en la primera ciaboga. Sea como fuere Castro, el *pachapanda* de La Cordela, a sabiendas del metraje, impuso una boga de ataque, una boga plana de esas que sólo están reservadas para escuadras muy bien preparadas. Poco a poco La Cordela se separa de los contrincantes. La Cordela no cesa, eso provoca los primeros descuelgues. La Virgen del Carmen no puede y se queda para postre. La Cordela infatigable no da opción. Los de Chico no perdonan y tomaron primeros la ciaboga seguidos de cerca de La M<sup>a</sup> Juliana e igualdad entre La Traya y La Almoguera. El segundo largo muy exigente y se quedan rezagadas La Traya y La Almoguera -cada una de ellas con su particular duelo en esta liga-. En la segunda de las ciabogas impecable La Cordela -hizo olvidarnos de la desafortunada ciaboga de Rincón- toma el mando de la prueba destacada. El líder de la Liga asume protagonismo, va directa por la victoria. No es conservadora. A cada palada parece querer decir que tirando del remo se gana. Cada vez existe mas distancia entre la campeona y las restantes barcas. La última ciaboga sin problemas. Pero el otro duelo -calles 1 y 5- La Traya pasa antes que La Almoguera -otra cosa hubiese sido verlas correr por calles juntas-. Alex en La Almoguera no rehuye el ataque, imprime mayor cadencia, pero en esta ocasión -a la cuarta regata- La Traya puede con La Almoguera. Ello que ocasiona nuevo empate a puntos por la tercera posición entre ambas barcas.

La Cordela muy superior, sobrado, dando la sensación de ser inalcanzable. Quizás la regata menos emocionante de todas las vistas este año, no por demérito de la campeona, que está que como se suele decir que se sale, sino que visto lo visto no hay nadie que le haga sombra. Luego final claro de



La Cordela bogando para tierra tras el triunfo de la regata



La Cordela, única embarcación capaz en bajar de 8 minutos. El crono lo paró en 7'54''44 por 8'01''38 de La M<sup>a</sup> Juliana y los 8'15''91 y los 8'20''02 de La Almoguera - sólo 3 segundos de diferencia con La Traya, que no está nada mal-. La Virgen del Carmen quinta con 8'56''59.

Luego en el rebalaje las lógicas felicitaciones, quizás menos que en otras ocasiones y pensando posiblemente en lo que se van a encontrar dentro de una semana. Los de Chico y los de Alex, a su manera, celebraron los resultados con *chupa chups* incluido para cada uno de los remeros.

Encarando la parte final de la temporada ahora nos encontramos con la próxima regata de El Muelle. No nos creemos que La M<sup>a</sup> Juliana no sea capaz de poner en jaque a La Cordela. El sábado próximo en los transversales del puerto, con todos los medios de comunicación, prensa y fotógrafos apuntando a las barcas y en aguas del club Mediterráneo se disputará la prueba estelar de las regatas de Málaga. Todos irán a ganarla. Cualquier error puede ser fatal para las dos primeras barcas de la Liga visto lo ocurrido con La San Andrés. Decía Pepe Almoguera *"La regata del puerto, la regata del muelle ha sido y sigue siendo aquella a la que apuntan todas las miradas e ilusiones, ya sea de los participantes o de los seguidores, se puede no ganar ninguna otra del calendario pero si se gana la del muelle todo da igual, se ha ganado la que hay que ganar, son más de 100 años de regata en el puerto de la ciudad y su peso se deja notar"*.

Finalmente querida Victoria decirte que esta noche cuando tengas oportunidad de hablar con tu hijo Rafael -Rafael Sánchez-, cuando reces por tu Fali y cuando a solas converses con él sobre las barcas, la carpintería y sobre las cosas del rebalaje, por favor cuéntale que en su barca, La Cordela, la que él construyó junto con José Pedro en esa playa tan entrañable para los jabegotes de Málaga hoy fue la gran ganadora. Dile también que en La Cordela reman los mejores y que hoy por hoy es la primera de todas las que compiten en la bahía. C.D. Rebalaje nunca olvida.

<b>RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de PEDREGALEJO</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	3	3'46''24
2	La TRAYA	5	3'50''24
3	La ARACELI	2	4'19''98
4	La San ANDRÉS	4	DESCALIFIC

<b>RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de PEDREGALEJO</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	3	3'51''56
2	La ALMOGUERA	2	3'54''98
3	La VIRGEN del CARMEN	5	4'02''28
4	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	4	4'58''42



RESULTADOS FINAL REGATA de PEDREGALEJO			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	3	7'54''44
2	La M <sup>a</sup> JULIANA	4	8'01''38
3	La TRAYA	1	8'15''91
4	La ALMOGUERA	5	8'20''02
5	La VIRGEN del CARMEN	2	8'56''59

### REGATA de El MUELLE Sábado 1 de agosto

Competir en la prueba deportiva por equipos más antigua de la ciudad es un privilegio reservado a muy pocos. Quienes compiten en esta regata tienen todo el derecho del mundo de incluirla en su particular currículum de malagueñismo. Superar la marca de 120 años de remo en barca de jábega en el puerto es difícil de igualar para el resto de modalidades deportivas. Desde el siglo XIX existe constancia documental de que distintas pandas de jabegotes del litoral venían a competir a las aguas del puerto. Este espectáculo, mezcla de tradición y deporte unido a una arrinconada cultura casi desaparecida del rebalaje, puede considerarse como una estampa clásica en la memoria colectiva del pueblo malagueño.

La regata de El Muelle es un número imprescindible en los programas de feria de Málaga. El remo ha sido durante muchos años un espectáculo reservado a los hombres. No olvidemos que la barca de jábega fue la continuación del hogar del jabegote. Recordando en otoño de 1980 a Cándida Madera -viuda del maestro calafate Francisco Lloret (Dominguito)-, cuando hablaba de La Lola decía: *"le salió una barca muy buena y ganó mucho dinero con ella y en las regatas que hubo ganó el primer premio (se refería entre otras a los años 1933, 1944 y 1946 donde La Lola ganó en El Muelle). Yo no la vi, porque había que salir..., total que no la vi. Eran cosas de hombres, de barcas, de mar. No se si la regata fue para levante o para poniente, no puedo aclararle porque como le dije no acudí yo a la distracción"*.



*Barcas abarloadas en los transversales antes de la regata*



La 5ª prueba del circuito se ha desarrollado más o menos dentro de lo esperado. La reacción de La Mª Juliana, con un espectacular primer puesto, así como un sobresaliente regatón que les salió a los de La San Andrés fue lo más destacado. Por ello nos alegramos por los de Paloa y en especial por Pepe -José Manuel Díaz- su ahora *mandador*, que se le veía realmente contento al término de la regata.

En cuanto a los prolegómenos de esta la quinta prueba podemos resaltar que durante toda la semana se vivieron episodios de *taró* en el rebalaje -algo de niebla-. El sábado amaneció limpio y en calma, pero a principios de la tarde un arreón de vendabal y viento de poniente complicó las cosas en la lámina del puerto. En la dársena interior -transversales- mar ondulante y en el lateral izquierdo del campo de regata el viento racheado complicaba algo la navegación. La corriente para dentro -la bajamar fue a las 18,55 horas, la pleamar estaba prevista a las 00,35 horas- no fue tan decisiva como en anteriores ediciones.

Las instalaciones montadas para el evento solo la podemos calificar de modélicas. Autobús gratuito, tribuna, carpas, zona de jueces, bar, agua para participantes, música, megafonía de la voz de Alex Sandino -que poco a poco se está haciendo un hueco en esta modalidad deportiva, siendo a nuestro juicio el primer comentarista deportivo de remo local-. Muy bien por la Fundación Deportiva Municipal por el despliegue de medios.

En cuanto a las características del campo de regata con 5 tantos (de tierra a fuera se divisaban los siguientes colores: blanco, amarillo, rojo, negro y verde) fue calificado de corto por algunos jabegotes. Observamos que el tanto de la calle 1 -la de tierra- se encontraba más afuera que en otras ocasiones, con lo que el público solo podía estar frente a las calles 1 y 2. Lejos quedaban los seguidores de las calles 4 y 5. Finalmente y en relación a la edición 2008, los tantos de ciaboga que se encontraban junto al muelle, esta vez estaban algo más alejados, lo que a nuestro juicio resta espectacularidad a la maniobra de giro. Por lo demás bien ya que no hubo que retocarlos en ningún momento.

El hecho de que se haya ido a una prueba corta pensamos que no favorece los intereses del C.D. Rebalaje. Aunque es sabido que la playa anfitriona tiene libertad para montar el campo como quiera y el metraje que estimen por conveniente. Pensamos que los caleños resisten mejor con distancias largas -3 ciabogas- que con metrajes cortos. Se defienden mejor, aguantan más, regulan mejor y los rivales lo saben. Pero a sensu contrario los juveniles de La Almoguera en las mangas clasificatorias -a 1 ciaboga- pasan apuros para meterse en la final para posteriormente a 3 ciabogas rehacerse e imponer su fondo. Solo hay que recordar que en la prueba precedente -Pedregalejo- se corrió sobre 8 minutos -La Mª Juliana que fue entonces la segunda clasificada paró el crono en 8'01''- y en esta ocasión en esta regata de El Muelle se corrió sobre 7 minutos -La San Andrés, subcampeona de la prueba hizo 7'05''-.

Entre los aficionados veteranos se habla en muchas ocasiones sobre la duración de las regatas antiguas. Pues bien, que sepamos la regata de mayor duración -excluida la de



1910 donde participó una sola embarcación y que por tanto no es representativa- la de mayor tiempo empleado fue la regata del año 1940 ganada por La Rosario de La Cala - la famosa Llorona- con un tiempo de 10'23'', es decir 3'31'' más de tiempo respecto a la actual de 2009 -hay va el dato-. Ciertamente que en la edición de 2008 la ganadora hizo 6'53'' -La Cordela- por 6'54 de La M<sup>a</sup> Juliana, es decir el tiempo de la barca ganadora de este año fue calcado a la del año pasado.

Por lo general hemos observado una mejor y mayor deportividad entre los participantes.



El sorteo se realiza a las 18,35 horas ante los jueces de la Federación Andaluza de Remo. En la reunión de *mandaos* se acuerda suprimir la calle 1 o de tierra para las mangas. Igualmente como novedad se entrega a cada barca una bandera amarilla con el objeto de poder parar la regata dentro de los primeros segundos siempre que exista causa justificada. Aplaudimos la idea y la mejora introducida por Cobarja.

*A la izquierda Alejandro Márquez - Alex- a la derecha Antonio Miguel Romero -Chico- mandaos de La Almoguera y La Cordela respectivamente durante toda la Liga*

El sorteo de las mangas ciertamente beneficia a los del C.D. Rebalaje que corren otra vez juntas en la primera de las series junto con La Virgen del Carmen -calle 3-, La Traya -calle 2- y La Cordela -calle 5 la peor de todas por fuera- y La Almoguera por la calle 4.

El emparejamiento de la segunda de las series arrojó el siguiente resultado. Recordemos que la calle 1 se suprime. Por calle 2 La Araceli, calle 3 La M<sup>a</sup> Juliana, calle 4 La Ntra. Sra. Virgen del Carmen y por calle 5 La San Andrés.

Vemos bastante público. Todos expectantes en el muelle y en tribuna. Una imagen muy de agradecer. Por otro lado megafonía da avisos a la embarcación -velero- que por calle 1 se encontraba muy cerca del campo -como luego veremos la intervención de esta embarcación no fue del todo acertada en la final con perjuicio para la calle 5-.

Observamos que Chico en La Cordela adopta la indumentaria habitual, es decir gafa y gorra para localizar su tanto por poniente. Alex en La Almoguera solo usa gafas, Juan Carlos Alcaide igualmente gafas de sol y Alberto Albarracín a bordo de La Virgen del Carmen nada.



La alineación de la manga inicial fue sencilla. La salida se efectúa desde la carpa situada cerca de la torre de control del puerto. La maniobra de partida muy simple, sin dificultades aparentes a excepción de un poco de corriente interior. Se da bocinazo a las 19,05 horas. Buena puesta en acción de los de La Cordela, éstos a lo suyo y sin problemas. Ritmo, ritmo y ritmo. Palada a palada se ponen por delante en la primera ciaboga, seguida de La Traya y pegada La Almoguera. Cierra la manga La Virgen del Carmen.

Desde nuestra posición y en el morrillo de fuera, el de pescadería -por calle 5- vemos cargar las rachas de viento en aquella zona del puerto, cosa que no ocurría en las calles de tierra. Además se nos antoja algo de más mar por estas calles exteriores.

En la vuelta se observa algo de relajación en La Cordela, entrando ésta primera con un tiempo de 3'27''30, por 3'28''83 de La Traya y 3'33''87 de La Almoguera -con su boga tan característica-. La Virgen del Carmen entra cuarta con un crono de 3'38''09 - consiguiendo a la postre el premio a la embarcación mejor presentada por los claveles pintados a la banda y que le daban un cierto aire nostálgico-.

C.D. Rebalaje cumple su misión entrando ambas embarcaciones a la final. La Cordela por ser primera de serie y como luego veremos por tiempos también entra La Almoguera. Satisfacción entre todos por el paso dado. Los juveniles de La Almoguera, hasta ahora, habían entrado en todas las finales lo que es un completo éxito.

Luego la otra manga fue un interesante duelo entre La M<sup>a</sup> Juliana y La San Andrés. Los de Huelin venían a correr al puerto algo enrabiados por todo lo que les estaba pasando en la temporada, por tanto existía expectación por verlos en acción. A las 19,15 horas salida sin dificultades. Impresionante La M<sup>a</sup> Juliana y no menos La San Andrés que por la calle de fuera eran los propios jabegotes los que se animaban dándose gritos mutuos en las primeras paladas. Muy ajustada la entrada en la ciaboga de ambas barcas, sin que podamos pronunciarlos quien fue antes o que barca fue después. Luego observamos relajación, muy sueltos a los de La San Andrés tras el tanto de vuelta. Por Pepe el *mandaor* de Huelin, una vez en tierra, nos comentó que vista la situación de la regata en ese momento -ciaboga- mando tranquilidad a sus hombres. Por tanto entra primera La M<sup>a</sup> Juliana con 3,24''55, seguida de los de *Paloa* con 3'33''44, Araceli de APLEM con 4'09''29 y La Ntra. Sra. Virgen del Carmen con 4'35''38, dando los veteranos paleños prueba sobrada de deportividad -así lo confirma el premio especial obtenido por el entusiasmo desplegado-. Por tanto se clasifican para la final los del Mediterráneo y los de Huelin.

Llegado el sorteo de la gran final, el azar hace que en esta ocasión las cartas den la espalda a C.D. Rebalaje. Somos consciente que durante toda la temporada ha habido fortuna en los emparejamientos pero en esta ocasión no fue así. En el deporte del remo hay cuatro componentes básicos: entrenamiento, disciplina, disponer de buen material y suerte. Pues bien a la quinta regata el último componente falló. Así las cosas La M<sup>a</sup> Juliana que salió primera en el sorteo pidió calle 1 -por tierra- la zona buena de la regata. Luego La Traya se tiró por la calle 2 -en la manga clasificatoria corrió por calle central- por lo que ahora Juan Carlos Alcaide, veterano *mandaor* en estas lides corre un



puesto para tierra a sabiendas que el lado bueno está por la derecha. Luego el sorteo hace que La San Andrés pida calle 3. En definitiva se deja fuera del marcaje de La M<sup>a</sup> Juliana a La Cordela. Entonces en cuarto lugar sale la carta de La Almoguera y en un gesto que hace grande a su *mandaor* -Alex- se sacrifica por La Cordela -haciendo labores de equipo, lo que le dignifica aun más si cabe a este jovencísimo patrón- y pide calle 5 dejando a La Cordela por calle 4. Bello ejemplo de compañerismo, sacrificio y disciplina de los juveniles en favor de los senior que esperemos algún día éstos sepan devolverles el gesto.

La M<sup>a</sup> Juliana trae a toda la tripulación de gala y no dejará pasar la oportunidad de poder arañar puntos a La Cordela, cosa que con deportividad no desaprovecha. Ya nos hubiese gustado ver a La Cordela correr por calle 2 y a La Almoguera por las calles de tierra y no arrinconado por fuera. Repetimos sólo fue cuestión de suerte.

Observamos que en la final el viento baja de intensidad, quizás también algo el mar ondulante lo que en principio pudiera dar un pequeño respiro.

La alineación sin problemas. Ha sido la final que menos problemas han causado los *mandaores* a los jueces. Ya en Pedregalejo se vio algo parecido.

Alineación rápida y salida a las 20,01 horas.

Pronto vemos a La M<sup>a</sup> Juliana querer imponer su ley. La San Andrés con La Cordela otro tanto. Vemos un codo a codo, un remo a remo en el primer largo entre estas barcas. La Almoguera por fuera hace lo que puede sin tener marcaje sobre La Traya. En la primera ciaboga La M<sup>a</sup> Juliana por delante. No nos atrevemos a decir quien pasó segunda si La San Andrés o La Cordela. Muy parejas ambas. Parece como si La Cordela prefiriese aguas abiertas a la dársena interior del puerto. No la veíamos con la frescura y descaro de otras ocasiones. Quizás cansancio. Quizás pensando en el final de temporada. Luego La Traya y última La Almoguera.

Regreso en busca de la segunda ciaboga. En este momento observamos a un velero muy pegado al campo de regata por calle 5, en paralelo a La Almoguera. Ya en la manga inicial se avisó por megafonía de esa circunstancia y se corrigió el asunto. En esta ocasión estimamos que a la organización se le escapó el control de los barcos acompañantes -en la regata de Pedregalejo pasó algo parecido con una chalana-. El hecho no es solo el aguaje que tiene que soportar la embarcación directamente perjudicada, sino que el problema real radica en la pérdida de concentración de los remeros que distraen el ritmo por algo que no se esperan en una regata. Así las cosas el quinto puesto por tiempo de La Almoguera sigue siendo el quinto puesto.

En la segunda ciaboga La M<sup>a</sup> Juliana por delante, luego La San Andrés -que estaba culminando un regatón- seguida de La Cordela, La Traya algo más atrasada y cerrando la final La Almoguera. En la última ciaboga -en pescadería- destacados los del Mediterráneo. San Andrés y Cordela peleando entre si. Se esperaba el sprint final de La Cordela pero algo falló. Bien las fuerzas, quizás la falta de referencia visual por tener en la calle 3 por medio a La Traya. No lo sabemos bien. La cosa es que los de Isidro se



vaciaron, lo dieron todo como nos tienen acostumbrados pero llegaron terceros, con La M<sup>a</sup> Juliana muy por delante con 6'52''49, seguida de los de Paloa con un tiempo de 7'05''16 y La Cordela con 7'09''14. Los de Juan Carlos Alcaide -La Traya- cuartos con 7'24''80 y los juveniles de La Almoguera con 7'29''96.

Fue una sensación agrídulce, distinta. Pero los caleños como grandes deportistas asumieron, como no podía ser menos, resultado y situación.

Las conclusiones que podemos extraer de esta penúltima prueba son varias. Precisamente que esto se acaba, tan solo resta la última regata, la de Huelin, y que los de La Cordela van a salir a por todas. Tienen un colchón de puntos para poder salir airoso en esta Liga. Por el contrario los de La M<sup>a</sup> Juliana son conscientes que no han cuidado el inicio de temporada y que la reacción ha sido tardía. Han apostado por la regata de El Muelle, les ha salido bien y por el contrario los de Isidro han apostado por la Liga. Los jabegotes del *team* Rebalaje saben, todos los remeros de barcas y aficionados conocen, que lo que tiene valor es la Liga, el Muelle es rentabilidad publicitaria. Lo importante es sumar. Vaya todo lo anterior también por los bogadores de La Almoguera que en la próxima ocasión y contando con el factor suerte, en aguas de Huelin, se vaciarán buscando arrebatarse el tercer puesto a La Traya.

Ahora en estos días que quedan los de Edelmira Castillo tendrán que buscar el punto de concentración y tensión necesario para encarar el final de temporada. Para ello sabemos de la sobrada capacidad de Isidro Calleja para preparar en estas dos semanas de espera la regata final y llegar a Huelin con la moral intacta y la máxima preparación.

Así las cosas, pasados los años e instalados en el siglo XXI, la barca de jábega está empeñada en continuar. Ausente la pesca para la que se creó y el modelo de vida con el que se mantuvo durante siglos, perdida la escasa carpintería de ribera existente, aun a pesar de todo ello, ironías del progreso, podemos afirmar que la barca de jábega, en pequeño número, se mantiene con notable salud y en razonable buen estado de conservación, deparándole un futuro bastante halagüeño. Hay que recordar que, en Andalucía, la barca de jábega es la única embarcación que se mantiene intacta en sus formas, sin que el poliéster u otros materiales hayan podido desbancar a la madera.

Para todos vosotros remeros que sois los verdaderos y auténticos responsables de mantener y perpetuar la tradición, muchas gracias.

Enhorabuena al C.D. Rebalaje.

<b>RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de El MUELLE</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	5	3'27''30
2	La TRAYA	2	3'28''83
3	La ALMOGUERA	4	3'33''87
4	La VIRGEN del CARMEN	3	3'38''09



<b>RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de El MUELLE</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	3	3'24''55
2	La San ANDRÉS	5	3'33''44
3	La ARACELI	2	4'09''29
4	Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	4	4'35''38

<b>RESULTADO FINAL REGATA de El MUELLE</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	1	6'52''49
2	La San ANDRÉS	3	7'05''16
3	La CORDELA	4	7'09''14
4	La TRAYA	2	7'24''80
5	La ALMOGUERA	5	7'29''96

## **REGATA de HUELIN**

### **Viernes 14 de agosto**

Que cierto y verdad es que para ganar una Liga de remo en barca de jábega hace falta sufrir. Eso es precisamente lo que le ha ocurrido hoy al C.D. Rebalaje que hasta el final y en la regata de Huelin ha tenido que esperar para poder alzarse como ganador.

Sabíamos de las virtudes de este modesto club. Los de Isidro ya conocían lo que es la disciplina, lo que es el entrenamiento, lo que es ganar, lo que es saber aguantar tensión, pero les quedaba por conocer lo que significa el sufrimiento. Esto que han aprendido en el final de la Liga es lo que precisamente hace grande a los clubes y el C.D. Rebalaje es precisamente, desde hoy, uno de los grandes del remo local.

En la tarde del viernes 14 de agosto, víspera de la feria de Málaga, los de Edelmira Castillo han culminado una de las páginas más brillantes del remo en barca de jábega. Sobre todo por el mérito que tienen al no poder contar con embarcación propia e ir de prestados a todas las regatas. Que cierto y verdad es que la con ilusión se puede tirar de todo y con todos. Eso es precisamente lo que ocurrió en la regata de Huelin.

Sirva todo lo anterior para recordar que nunca antes un club y una embarcación ya sea de La Cala o de Rincón, que sepamos, ha ganado bien una Liga o bien un circuito. Quizás y salvando la distancia de los años habría que remontarse a los tiempos de la mítica Llorona de La Cala (La Rosario. Folio 1861. Inscrita el 7 de enero de 1926 a nombre de José Montes López. Su eslora era 9,05 metros) para recordar un éxito del remo caleño como el que hoy se ha podido disfrutar en esta competición de la regularidad, Liga 2009. Aunque pueda sonar ha desafinado, aunque se pueda ver todo este comentario por la retina color sepia del pasado o en todo caso con cierto olor o regusto a naftalina, los que conformaron la tripulación de jabegotes en los años de postguerra en aquella barca caleña eran ni más ni menos que Miguel Vara, Miguel Ruiz, Miguel Rojas, José Barranco, Miguel Lirio, Francisco Barranco, Pepe el Latero y a



la popa el Currito de El Palo, que se prestó a correr con los de La Cala. Hoy otros jabegotes y utilizando el mismo instrumento -el remo- cerca de 70 años después han sabido defender el orgullo caleño de campeones, esta vez bajo el mando de Antonio Miguel Romero -Chico-.

Al finalizar la Liga nos decía Castro, el fantástico *pachapanda* de La Cordela, con esa mirada profunda de sinceridad de quien como ganador disfruta de su tiempo de gloria, que lleva remando diez años y en ese tiempo tan solo había obtenido un triunfo en aguas de Pedregalejo a bordo de La Virgen del Carmen. Por eso, este año se siente orgulloso de ser el primero junto a su panda de jabegotes. Eso si, reconoce Castro que terminar de trabajar a las 8 de de la tarde y embarcarse para entrenar es bastante duro.

Pero esta regata de Huelin gran premio Carrefour o regata del distrito carretera de Cádiz, tiene dos cuestiones importantes que comentar tras lo ocurrido en las aguas del puerto.

Finalizada la regata del 2 de agosto, este tiempo extra de espera, ese parón -casi dos semanas-, se nos antoja demasiados días para los impacientes remeros del *team* Rebalaje. En este caso el calendario creemos que no les ha favorecido. Si por ellos fuese hubieran disputado la regata el pasado sábado 8 y no el viernes 14.

Desde la regata de El Muelle pensamos que quizás hayan sido las peores dos semanas de vida deportiva del C.D. Rebalaje por cuanto que a la ya mencionada espera se añadió la presión a la que se les ha sometido a los hombres de Isidro y que estimamos no ha sido lo mejor para ellos. Ciertamente no estaban acostumbrados. Sólo hay que dar un repaso al foro del *team* Rebalaje para darse cuenta de que no todo ha sido un camino de rosas. Por otro lado de todos es sabido el continuo chorro de comentarios surgidos durante este tiempo. Nadie podía imaginar que un instrumento tan moderno como internet haya sido el canal de comunicación, debate y centro de comentarios respecto de una embarcación como la jábega con varios centenares de años, por no decir algún que otro milenio. Curiosamente se unen tecnología y tradición -lo moderno con lo antiguo- para defender lo que más se quiere. Ciertamente que algunos comentarios han sido más elegantes que otros. Los ha habido constructivos, pesados, reiterativos, amigables, animosos..., pero que cierto y verdad es que por atención, una vez más del C.D. Rebalaje, se ha dado posibilidades a todos los remeros y aficionados para poder expresar en beneficio y/o perjuicio de todos las opiniones correspondientes. Bien fácil hubiera sido para C.D. Rebalaje filtrar los comentarios de la *web* y arrojar positivas sensaciones al remo. Pero nada de eso. Han arriesgado con el foro y han asumido el compromiso. Valientes y honrados hasta en eso éstos jabegotes caleños.

En razón de ello el propio Isidro en una tarde de entrenamiento en La Cala y de espaldas a todos sus jabegotes nos comentaba privadamente que ha estado disimulando todo este tiempo sobre el tremendo pellizco de estómago que ha estado soportando y el interés en quitar presión a toda costa a sus hombres. Pocos saben lo que ha tenido que pasar este hombre desde el inicio de temporada.



Por eso quizás los caleños del C.D. Rebalaje fueron los primeros en arribar a la playa de Huelin, salvo lógicamente La San Andrés que allí tiene su playa de varada. Querían terminar con la Liga.

Otra vez, así llevan varios años y confiamos que muchos más, los del otro lado del Guadalmedina siguen cosechando elogios y felicitaciones en la forma tan correcta y sobre las atenciones para con las barcas participantes. Lo hemos dicho en más de una ocasión y no nos cansaremos de decirlo: bien por Huelin. Creemos que no falló nada. Zona acotada para las barcas, carpas, megafonía de la voz de Alex Sandino, música, agua, tarima para entrega de trofeos, etc...

Como en esta crónica tiene que haber de todo y para los amantes de lo antiguo o mejor dicho para los aficionados con más edad recordarles tan solo los anuncios de regatas de barcas de Huelin del año 1954 (ver Sur de domingo 11 de julio, pág. 7) donde se inscribieron La Dolores, La María del Carmen, La Ana María y La María. También la del año siguiente, 1955, donde se anunciaba que la solicitud para participar había que efectuarla en la parroquia de San Patricio y que la organización de la prueba estaba a cargo del suboficial de la armada Francisco Escaño (ver Sur domingo 10 de julio, pág. 6) o finalmente la prueba de 1956 donde se designaba para la regata de ese año en Huelin a don Manuel Espuch como juez de regata (ver Sur sábado 14 de julio, pág. 7).



Luis Rodríguez Castro  
(Luis RC49)  
Sus videos fueron de gran valor  
durante la temporada

Pero retomando la beta de arrastre de la regata consideramos un acierto los cabos o betas de alineación de salida -posteriormente efectuaremos un pequeño comentario al respecto- y creemos que los jueces de la Federación lo han agradecido. También y gracias a que el tiempo ha acompañado -no nos olvidamos de las olas, magón, del año pasado- es un acierto colocar los tantos de ciaboga muy cercanos a la orilla.

Pero la tarde para la práctica del remo se nos antoja excepcional -en esta Liga no ha habido ni un una sola mala tarde de remo-. Podríamos decir que fue una típica tarde de verano malagueño la que arrojó a esta edición de remo en barca en esta zona de tan profundo sabor para los jabegotes. Para dar un mayor significado a la última regata de la Liga, los del distrito de la carretera de Cádiz

supieron calar acertadamente el campo de regata prácticamente frente al monumento al hombre de tralla. Todo un ejemplo de sensibilidad por parte de los de Huelin.

Decir que una leve brisa de poniente al comienzo de las mangas sirvió para refrigerar el ambiente y que en nada perturbó la evolución de las barcas. Con el paso de la tarde cae y sólo en la final se entabla otra vez un agradable vientecillo también de poniente.



Cielo azul. Una casi imperceptible corriente de poniente y nada de olas a excepción de las provocadas por la entrada del Ferry de Melilla al puerto sobre las 20,00 horas.

Las calles de levante a poniente -como es habitual en Huelin- se nos antojó algo larga. La regata final se fue por encima de los 8 minutos como ya veremos. En esta ocasión no podemos hablar de embarcaciones alrededor del campo de regata. Todo fue modélico en ese sentido.

En el sorteo, con presencia de los jueces de la Federación y junto al merendero ROCAMAR, se decidió que ante la ausencia de La Araceli -al parecer por problemas de trabajo de sus remeros y lesión de Agustín su *mandaor*- la primera manga se completaría con 4 embarcaciones y 3 en la segunda, además de suprimir la calle de poniente. El formato para la final el ya conocido de los 2 primeros de cada manga y el 3º mejor tiempo. Así la calle número 1 fue por levante y la 5 por poniente. Los colores de las calles -de levante a poniente- fueron: rojo, negro, blanco, amarillo y verde.

En el sorteo conocemos de las variaciones ya previstas de personal tanto en La Cordela como en La Almoguera. Isidro no tiene problemas en ese sentido. La suerte hace que en la primera manga corran por orden de salida de cartas por calle 2 La Almoguera; calle 1 La Ntra. Sra. Virgen del Carmen; calle 3 La Traya y calle 4, por poniente La Mª Juliana.

Luego el resto de emparejamientos en la segunda manga fue el siguiente: calle 2 La Virgen del Carmen; calle 1 La Cordela y calle 3 La San Andrés.

Un detalle que se nos antoja importante es ver a Alberto Albarracín, *mandaor* de La Virgen del Carmen, midiendo la profundidad del tanto de tierra con un remo. Todo un detalle que nos parece importante.

La salida de las mangas como de la final se efectúa mediante un cabo de tierra a la barca -único en el calendario de regatas de barcas 2009- que hace que la alineación no cause mayores problemas. En este momento observamos que son los propios *mandaores* los que se encargan de sujetar o asir el cabo de tierra. Somos de la idea, así lo confirma igualmente Pepe Almoguera, que este trabajo pertenece al *metebrío* y no al *mandaor* que está para otras cosas.

Así las cosas la alineación se efectúa por levante. La salida sin problemas y La Mª Juliana -por cierto tuerta ya que se le había desprendido el ojo de babor- tomó el mando de la manga seguida muy de cerca de La Traya con Juan Carlos Alcaide a la popa siempre por el tanto amarillo. La Mª Juliana y una vez salida de la ciaboga impuso un ritmo conservador. La Traya sabedor de su entrada en la final igualmente bajo el ritmo. Por otro lado vimos mal a La Almoguera en el tanto de ciaboga. Una salida de tanto muy abierta que le obligó esquivar a La Ntra. Sra. Virgen del Carmen y volver a entrar en calle. No se que pudo pasarle a Alex el *mandaor* y eso que le hemos visto maniobras magistrales esta temporada. Sea como fuere remendaron el error y consiguieron entrar en la final por tiempos. La Mª Juliana marcó 3'56''48 por 3'59''77 de La Traya que dejó muy buenas sensaciones en esta manga y La Almoguera del C.D.



Rebalaje con 4'04''90. Finalmente los animosos bogadores de La Ntra. Sra. Virgen del Carmen -todo ejemplo- entraron con un tiempo de 5'15''84.

La otra manga trabajo fácil para los jueces en la alineación, pero algo parecido a la anterior manga. La Cordela con Chico -como siempre provisto de gorra y gafas oscuras- por delante seguida de La San Andrés y cerrando la regata La Virgen del Carmen. En la ciaboga idéntica situación. Al final 3'53''69 de La Cordela por 3'58''42 de La San Andrés y 4'07''07 de La Virgen del Carmen, que hace que se clasifique por sexta vez para la final a La Almoguera.

Ya en tierra y en el descanso previo a la final pudimos disfrutar de una toma de tiempos en chalanas. No recordamos la última regata celebrada en este tipo de embarcación y que en los años 80 y 90 del pasado siglo fueron muy populares. En concreto Pepe Almoguera ya presentó el año pasado su proyecto de chalanas y aunque no pudo disputarse en el puerto fue en Huelin donde pudimos ver a dos jovencísimas tripulaciones haciendo tiempos a bordo de chalana La Margarita (nombre dado en recuerdo de la madre de Juan Carlos Alcaide, actual *mandaor* de La Traya. Embarcación de fondos planos y popa de espejo provisto de timón y 6 remos. Tiene una eslora de 7.50 metros. Fue construida por Eduardo Alcaide con planos y colaboración de Julián Almoguera). El R.C. Mediterráneo con un tiempo de 4'10''11 se impuso a los infantiles del C.D. Rebalaje con Serafín como timonel y un tiempo de 4'14''20. Previo a la toma de tiempo lo remeros infantiles junto a Serafín fueron preparados tanto por Isidro Calleja como por Jorge Morán. Sólo 4 segundos se nos antoja poca diferencia y por tanto prometedora la cantera de infantiles que tiene que sustituir a los juveniles de La Almoguera. No dejemos de lado a estos jovencísimos remeros del C.D. Rebalaje. Atentos a ellos. Sólo un dato a las 19,36 horas del 14 de agosto por vez primera una tripulación de infantiles caleños remó ante su público.



*La cantera del C.D. Rebalaje*  
*Equipo de infantiles del C.D Rebalaje. A la derecha a bordo de la chalana Margarita*

En tierra pudimos observar muy afectado al *mandaor* de La Almoguera. Alex sentía como nadie la mala maniobra de la ciaboga anterior. Allí vimos también como Chico y algunos remeros más recuperaron a este hombre y consiguieron sacarle adelante. Bravo por ese trabajo inesperado. Desconocemos que le pudo pasar por la cabeza a



Alex. Quizás la responsabilidad, las ganas de no defraudar ¿..?. Si bien es cierto que se equivocó en el *tanto* luego como es característico en él enmendó con fuerza la situación y se clasificó para la final. Poco más se le puede pedir a los de La Almoguera. Lo dijimos ya en la primera regata de la temporada en La Cala cuando de una tacada cumplieron los objetivos de toda la temporada.

Luego llegó la esperada final. Pero en esta regata había tres regatas a la vez. La que se corría para ver a la ganadora en la playa Huelin. Por otro lado estaba la regata de La Cordela por la liga y finalmente estaba también la regata de La Traya con La Cordela por el tercer puesto.

Por eso y una vez sorteadas las calles de la final pudimos ver a La Almoguera elegir calle 1; Juan Carlos Alcaide en La Traya marcando a los juveniles de Alex por calle 2; luego La Cordela por calle 3 emparejada por los de Carlos Huesa en La M<sup>a</sup> Juliana en calle 4 y cerrando por fuera -poniente- La San Andrés en calle 5.

De todos los aficionados es sabido que la renta de puntos obtenidos por La Cordela en su excepcional puesta en acción durante las 4 primeras regatas de la Liga les permitía hacer un 4<sup>o</sup> puesto. Durante la semana ya se pronunció el *mandaor* de La M<sup>a</sup> Juliana cuando comentó que *“Yo creo que ellos no van a fallar. Se han mostrado muy seguros durante toda la liga y no han tenido grandes errores”*. Por tanto una vez conocidos los emparejamientos creemos que se impuso la disciplina de equipo. A los de La Almoguera pensamos que les llegaron órdenes de ir siempre por detrás de La Cordela. Por lo tanto a los juveniles ni les dejaron y a la postre -como luego veremos- no pudieron pasar del 5<sup>o</sup> puesto.

A la espera de dejar pasar al rápido de Melilla, así como un problema menor de megafonía se dio salida a la última final a 3 ciabogas de esta Liga 2009 a las 20,17 horas con una pequeña subida de la brisa de poniente.

En esta regata La M<sup>a</sup> Juliana impuso su ley de espolón a *borondo*. No dio opciones por la calle 4. La Cordela por calle 3 hacía lo que podía en esa pomada que quería aplicar junto con La San Andrés por calle 5 a La M<sup>a</sup> Juliana. En el primer largo hasta la ciaboga vimos bien a La Cordela. Segundo estos en el tanto de fuera. Incluso nos atreveríamos a decir que lo mismo ocurrió en la ciaboga 2 de tierra. Luego perdió La Cordela sus opciones en la ciaboga de fuera -3 ciaboga- que no fue buena. La San Andrés le adelantó y entonces pensamos que se adoptó una posición conservadora, de no querer arriesgar. Ya que lo importante era la Liga. Nos dio la sensación de ver nervios al final -después de 23 ciabogas y 6 regatas clasificatorias y 6 finales- era la primera ocasión durante el circuito que pudimos percibir un pelín de nervios por la consecución de la Liga. Parece que como si bajaran el ritmo. Pero desde atrás La Traya por calle 2, como de tapadillo, culminó una impresionante remontada. Tiró y se llevó a La Cordela y a La San Andrés. A los de Juan Carlos les salió la regata de la temporada. Hicieron un regatón de menos a más y suyo fue ese buen 2<sup>o</sup> puesto, de lo que nos alegramos un montón.



Pero La Almoguera además de tener problemas en la ciaboga tampoco iba bien en esta tarde en la que a La Traya le salió todo redondo. La ilusión de pelear por el 3º puesto llegó hasta la final de Huelin. Nunca antes se pudo soñar con tanto.

Así La Mª Juliana con 8'14''23 fue la rotunda vencedora, sin peros ni comas. Luego muy bien La Traya de Remo y Pala de Pedregalejo que ha cogido el ritmo muy al final de la temporada y que paró el crono en 8'24''23. Le siguió La San Andrés con 8'26''81. Luego en cuarto lugar La Cordela con 8'30''08 y cerrando la final La Almoguera con 8'44''08.

Por tanto a las 20,25 horas del viernes 14 de agosto el *team* Rebalaje de La Cala del Moral se convirtió en el ganador de la Liga de remo en barca de jábega 2009.

Una vez en tierra el C.D. Rebalaje se puso a disfrutar de la Liga conseguida. No se de donde salió una pancarta en la que se podía leer CAMPEONES LIGA DE JABEGAS 2009. C.D. REBALAJE. Fotos por todas partes. Isidro roto. En su cara se denotaba la pérdida de toda la tensión acumulada durante todos estos días. Abrazos y enhorabuenas por todos lados. Los remeros al agua varias veces. Isidro también. Luego tampoco sabemos bien de donde apareció una botella de cava -Pinot Noir Codorniu Brut para más señas- que sirvió para que Isidro regara La Cordela y a los remeros del C.D. Rebalaje. Chico fue entrevistado para los medios de comunicación y finalmente nunca un cuarto puesto -precisamente el peor de la temporada- fue mejor recibido y a su vez el mas festejado de todos con *chupa chups* incluido.



*Celebrando la Liga en la playa de Huelin. Antonio Miguel Romero -Chico- sostiene una botella de cava Pinot Noir Codorniu Brut*

Ya en la entrega de trofeos -con la presencia del concejal de deportes de Rincón, Sr. Sánchez- algunos aficionados no habituales a las regatas y refiriéndose a los ganadores comentaban: "Pero si son muy jóvenes". Y es que éste ha sido precisamente el éxito de este club, la atrevida corta edad de sus deportistas.



Todos los que han seguido esta preciosa temporada de remo en barca de jábega en las cercanías del *team* Rebalaje podrán comprender como se ha trabajado y como se ha llegado a este apretadísimo final. Ahora todos a descansar unos días a reponerse del momento y del éxito. Hay que rentabilizar el logro. Un primer y cuarto puesto es un completo récord.

A todos los jabegotes del C.D. Rebalaje, también a todos aquellos que habéis trabajado por este gran club durante todo este tiempo, con sinceridad enhorabuena de corazón. Recordad siempre -no lo olvidéis nunca- que de alguna forma sois los actuales depositarios de toda esa tradición del rebalaje dejada por aquellos jabegotes que durante tantos años y con honradez supieron como vosotros dejar muestras de dignidad y malagueñismo en las playas por donde trabajaron con sus barcas de jábega.

Desde ahora por méritos propios sois y para siempre -nadie os lo puede quitar ya- los ganadores de la Liga de jabegas 2009.

<b>RESULTADOS PRIMERA MANGA REGATA de HUELIN</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>o</sup> JULIANA	4	3'56''48
2	La TRAYA	3	3'59''77
3	La ALMOGUERA	2	4'04''90
4	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	1	5'15''84

<b>RESULTADOS SEGUNDA MANGA REGATA de HUELIN</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	1	3'53''69
2	La San ANDRÉS	3	3'58''42
3	La VIRGEN del CARMEN	2	4'07''07

<b>RESULTADO FINAL REGATA de HUELIN</b>			
PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	4	8'14''83
2	La TRAYA	2	8'24''23
3	La San ANDRÉS	5	8'26''81
4	La CORDELA	3	8'30''08
5	La ALMOGUERA	1	8'44''08



CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL *		LIGA DE <b>jábegas</b> 2009 	
PUESTO	BARCA	PUESTOS	PUNTOS
1º	La CORDELA (C. D. Rebalaje) (La Cala del Moral) Rincón de la Victoria	(1, 2, 1, 1, 3, 4)	43
2º	La M <sup>a</sup> JULIANA (R.C. Mediterráneo) Málaga capital	(6, 1, 2, 2, 1, 1)	42
3º	La TRAYA (Asociación C.D. Remo y Pala de Pedregalejo) Málaga capital	(4, 4, 4, 3, 4, 2)	35
4º	La ALMOGUERA (C. D. Rebalaje) (La Cala del Moral) Rincón de la Victoria	(5, 3, 3, 4, 5, 5)	31
5º	La San ANDRÉS (C.D. Remo San Andrés) (Huelin) Málaga capital	(3, 5, 5, 0, 2, 3)	28
6º	La VIRGEN del CARMEN (C.D. Remo La Cala del Moral) (La Cala del Moral) Rincón de la Victoria	(2, 6, 6, 5, 6, 6)	24
7º	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN (Asociación de Pescadores del Litoral Este de Málaga) (El Palo) Málaga capital	(8, 8, 7, 7, 8, 7)	10
8º	La ARACELI (Asociación de Pescadores del Litoral Este de Málaga) (El Palo) Málaga capital	(7, 7, 0, 6, 7, X)	9
9º	La VICTORIA (C.D. Bogadores de Rincón de la Victoria) Rincón de la Victoria	(X, X, 0, X, X, X)	0

Todas las jornadas han puntuado sobre 8 puntos, excepto la 3ª que lo hizo sobre 9  
(X = no presentada; 0 = descalificada)



A la izquierda Hugo Físicaro vicepresidente  
y gran colaborador del C.D. Rebalaje.  
A la derecha Isidro Calleja  
en la veladilla de la Araña

## II CAMPEONATO de ANDALUCÍA de REMO en BANCO FIJO. El Palo, Domingo 13 de septiembre

El lunes 21 de septiembre de 1953 posiblemente fue la última gran pesquera de atunes en la bahía. En los distintos lances se contaron un total de 107 ejemplares capturados por los jabegotes. Los marengos se apercibieron a primeras horas de la mañana y a las cuatro de la tarde decidieron calar. Los túnidos estaban a seis tralletas (600 metros). El peso de cada atún oscilaba entre 30 y 50 kilos y el valor sobre 20.000 pesetas. La jábega que más cogió fue dieciocho atunes, otras dieciséis, trece, once... Entre los *mandores* de barcas de jábega que echaron el lance estaban Salvador Portillo, Francisco y José Alarcón.

La clausura del remo de jábega en la bahía de Málaga terminó con un bonito día de remo en la única regata de la temporada que se ha celebrado en horario matinal. La playa anfitriona El Palo y con un formato de la carrera muy conocido para público y jabegotes, dos mangas con clasificación directa para las dos primeras barcas junto al mejor tercer tiempo, ha sabido acoger con hospitalidad a embarcaciones, jabegotes y aficionados.



**C.D. Rebalaje. Cto. de Andalucía 2009. Playa de El Palo**

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1.- Jorge Morán</b>               | <b>10.- Francisco Javier Ruiz</b>   |
| <b>2.- Cristian Santos</b>           | <b>11.- Adrián Marín</b>            |
| <b>3.- Alejandro Márquez</b>         | <b>12.- Juan Miguel Ferrer</b>      |
| <b>4.- Antonio Rodríguez</b>         | <b>13.- José Delgado</b>            |
| <b>5.- Francisco Agustín Castro</b>  | <b>14.- Luís Carlos Rodríguez</b>   |
| <b>6.- Antonio M. Romero -Chico-</b> | <b>15.- Pedro Céspedes</b>          |
| <b>7.- Antonio Eloy Santaella</b>    | <b>16.- Ezequiel Fco. Rodríguez</b> |
| <b>8.- Juan José Ariza</b>           | <b>17.- Isidro Calleja</b>          |
| <b>9.- José Miguel García</b>        |                                     |

Este II Campeonato de Andalucía y comparado con el año pasado, que se corrió con una espectacular manga única de 8 barcas en la playa de La Malagueta (72 deportistas en acción) ha servido para dar por terminada a las 14,01 horas (momento en que La Almoguera pasó por línea de llegada 27 segundos después que La Cordela), una impresionante temporada de remo en barca de jábega del C.D. Rebalaje y que nadie podía soñar al comienzo de la misma. El copo que se ha llevado de este joven club se ha completado con un brillante subcampeonato y un cuarto puesto tras la poderosa e indiscutible M<sup>a</sup> Juliana.

La jornada una vez más ha sido óptima para la práctica de este deporte. Al principio algo de brisa de levante que posteriormente a la hora de correr las mangas cayó. Nada de olas y corriente inapreciable. Las nubes aplacaron al sol. El calor soportable.

Los senior de Edelmira Castillo y como ganadores de la Liga pasada venían a la playa de El Palo a regatear con deportividad contra las otras barcas, circunstancia que fue aceptada por ellos y sus contrincantes.



En el *chambao* de A.P.L.E.M. y con muy buena sintonía por parte de los asistentes se celebró el sorteo de tantos. El campo de regata, el ya conocido en la prueba celebrada el pasado sábado 11 de julio, de poniente a levante con 1 ciaboga y final a 3 giros. Cada largo tenía 338 metros.

Las barcas presentes a este II Cto. de Andalucía fueron: La Ntra. Sra. Virgen del Carmen, La Araceli, La Traya, La Virgen del Carmen, La M<sup>a</sup> Juliana, La Almoguera y La Cordela. Fondeadas y conformando una preciosa estampa estaban juntas La Sta. Cristina y La Rosario y Ana, esperando a disputar la VIII Copa de Veteranos.

La barca ausente fue La San Andrés. La Victoria tampoco acudió al encuentro.

Diversas personalidades del mundillo de las barcas se podían encontrar por el rebalaje, desde el Presidente de la Federación Andaluza don Juan Miguel Ferrer, pasando por la Sra. Concejala del distrito así como una nutrida representación de remeros y jueces llegados desde Sevilla que luego participarían en la prueba de veteranos. No olvidamos a Julián Almoguera, Fernando Dols, Pedro Portillo, Rafael Serrano, Fco. José Montes, etc...

Dada la presentación de 7 barcas se decide en el sorteo que corran en la primera manga 4 barcas y 3 en la segunda. La calle de fuera se suprime. La 1 es la que se encuentra junto al espigón y la 5 la de fuera. Los colores de los tantos de tierra a fuera son: amarillo, negro, rojo, blanco y verde.

Los emparejamientos en el sorteo (lanza cartas don Juan Miguel Ferrer) de la primera serie arroja este resultado: calle 1 La Ntra. Sra. Virgen del Carmen, calle 2 La M<sup>a</sup> Juliana, calle 3 La Araceli y calle 4 La Traya.

El azar hace que en la segunda manga el C.D. Rebalaje quedase emparejada sus barcas y que además el Club de Remo la Cala del Moral con La Virgen del Carmen se uniesen a esta serie. El destino ha hecho que todo el remo caleño corriese junto en esa manga. Así por calle 1 La Almoguera, por calle 2 La Cordela y por la de fuera La Virgen del Carmen.

Desde le espigón y con un público expectante se podía observar por levante una regata de veleros. Completaba el marco de la competición las inconfundibles bateas de doradas.

Constatamos la ausencia en La M<sup>a</sup> Juliana del bravo *mandaor* Carlos Huesa que en esta regata es sustituido muy bien por Pepe Almoguera. El resto de *mandaores* fueron los mismos que en la Liga.

Colocado el morrón a las 12,17 se da la salida a la primera manga a una ciaboga y vemos sin desmelenarse a La M<sup>a</sup> Juliana que de seno a chicote, de espolón a *borondo*, de forma incontestable despacha el trámite como si nada. Su tiempo como primera es de 4'02''28, segunda La Traya 4'07''43, tercera La Araceli 4'38''60 y cuarta La Ntra. Sra. Virgen del Carmen 5'04''78.



En la siguiente manga La Virgen del Carmen con una salida adelantada es amonestada con tarjeta amarilla. Nueva alineación y vuelta a empezar. A las 12,30 salida definitiva. La Cordela igual, muy fuerte. Empezó y ganó como es costumbre en ella. Pero lo mejor a nuestro juicio fue el largo de vuelta de La Almoguera. Salieron últimos, tomaron la ciaboga últimos y a fuerza de tesón y boga larga remontaron a La Virgen del Carmen. Su joven *pachapanda*, José Delgado, que ya actuó en igual puesto en Huelin y en el Muelle supo mantener el ritmo de boga y ello le sirvió para colocarse segunda tras la ganadora. Bravo por La Almoguera. Los tiempos de la manga fueron: La Cordela 4'06''03, La Almoguera 4'08''43 y La Virgen del Carmen 4'12''08 que a la postre le sirvió para entrar en la final.

Posteriormente fue el momento de los veteranos. El sorteo hizo que por la calle 1 regatease La Ntra. Sra. Virgen del Carmen, en la 2 La Virgen del Carmen, por calle 3 La Araceli, en la 4 La Rosario y Ana y por la calle de fuera La Sta. Cristina.

En la embarcación caleña vimos aun inspirado Isidro Calleja de proel, que pese a los días de cama guardados y la pérdida de varios kilos por enfermedad, finalmente empuñó el remo para tirar de la barca en una regata a una ciaboga. Buena salida y mejor ritmo. Finalmente 4'22''77 la encumbraron como ganadora (ojo que en la serie anterior el equipo titular paró el crono en 4'12''08. Esos 10 segundos de diferencia no están nada mal para los veteranos). Luego entraron por tiempos La Ntra. Sra. Virgen del Carmen con 4'56''16 (que se lo han pasado estupendamente en la temporada y son un ejemplo de deportividad para todos). Le siguió La Sta. Cristina con un tiempo de 5'00''34 con un veterano Rafael Serrano a la popa y del que hacía mucho tiempo que no le veíamos en esa posición, cosa que nos alegramos. En cuarto lugar La Araceli con 5'09''26. Para postre La Rosario y Ana 5'29''76 y que tras la regata de el Muelle de 2007 no la veíamos navegar.

La cronología de hechos hizo que el sorteo de la gran final se celebrase nuevamente en el *chambao* de A.P.L.E.M. Alex y Chico puntuales a la citación del juez tomaron la calle 2 para La Almoguera y la 3 para La Cordela. La de tierra fue para La M<sup>a</sup> Juliana. La 5 para La Traya con Juan Carlos Alcaide a la popa y la 4 para La Virgen del Carmen.

En La Almoguera desembarcan Ezequiel y Adrián. La Cordela repite tripulación al completo. Parece como si todas las barcas se pusieran de acuerdo pero los gritos de concentración de las barcas (13,44 h) se sucedieron una tras otra.

El tanto de la calle 2 (por la que corría La Almoguera) se encontraba algo atrasado y precisaba de un retoque. Una vez lanzada la prueba el juez árbitro ordenó una vez más que se moviera esa boya.

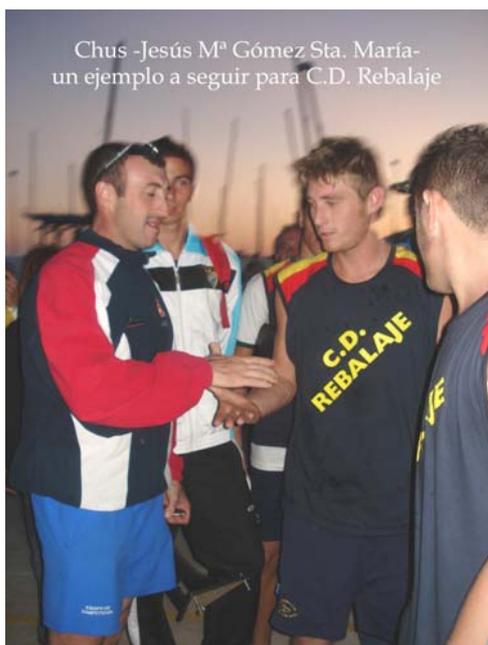
A las 13,52 h. salida de la última regata de la temporada de remo en barca de jábega. La M<sup>a</sup> Juliana tomó el mando desde el inicio hasta el final. Todo un monólogo de los del Mediterráneo. No dieron opción con sus 8'06''33. Un ritmo y una sincronización perfecta. Se les vía concienciados para el próximo Cto. de España. La Cordela dejó claro que el subcampeonato era cosa de los caleños y marcaron un crono de 8'26''82.



Realmente completaron un buen campeonato. Si La M<sup>a</sup> Juliana sacaba metros en cada largo a La Cordela, igualmente los de Chico para con los hombres de Juan Carlos Alcaide. Los de La Traya seguían siempre a los senior de Rebalaje pero no daban sensación de poder inquietarles. Marcaron los de Pedregalejo un tiempo de 8'37''21. Los de Remo y Pala se impusieron bien y sin problemas a La Almoguera. Ambas barcas y clubes repetían puesto como en la pasada Liga. Los cambios llevados a cabo por los juveniles de La Cala no surtieron efecto y los caleños se conformaron con un más que honroso cuarto puesto con un tiempo de 8'53''86. Muy descolgados con 9'26''32 La Virgen del Carmen. Pocas regatas hemos visto con tanta diferencia de tiempo entre barcas. Los jueces, lógicamente, sin problemas en la toma de tiempo.

Luego en el *chambao* de A.P.L.E.M., con música y bebida, pudimos presenciar una más que simpática y alegre entrega de trofeos tanto de la Copa de Veteranos como del II Campeonato de Andalucía. A la fiesta se sumó una suculenta *espetá* (verdadera razón de la jábega) preparada por Rafael Serrano y un arroz del que se dio buena cuenta.

De entre los intrépidos *mandaores* de barcas de hace 56 años que se ganaron la vida a



bordo de aquellas jábegas, este domingo 13 de septiembre el rebalaje, la playa de El Palo, los jabegotes rindieron entrañable recuerdo a uno de los descendientes de los anteriores patrones nombrados al inicio de esta crónica, *Salvaro*, - Salvador Portillo Alarcón-. Ha sido éste uno de los más grandes hombres de barca que el Palo ha tenido el honor de tener entre sus hijos. A su excepcional conocimiento de la mar, vientos, corrientes, boles y lances, supo ganar infinidad de regatas por todo el litoral. Fue de los pocos jabegotes que a su manera lucharon en aquellos difíciles años 70 del siglo pasado para que la barca no cayese en el olvido. Los aficionados a la jábega no olvidan como el pasado 20 de septiembre de 2008 y a bordo de La Araceli se embarcó como *metebrío* en aquel I Cto. de Andalucía de Remo.

**RESULTADOS PRIMERA MANGA II Cto. de ANDALUCÍA de REMO en BANCO FIJO**

PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	2	4'02''28
2	La TRAYA	4	4'07''43
3	La ARACELI	3	4'38''60
4	La Ntra. Sra. VIRGEN del CARMEN	1	5'04''78



**RESULTADOS SEGUNDA MANGA II Cto. de ANDALUCÍA  
de REMO en BANCO FIJO**

PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La CORDELA	1	4'06''03
2	La ALMOGUERA	3	4'08''43
3	La VIRGEN del CARMEN	2	4'12''08

**RESULTADO FINAL REGATA II Cto. de ANDALUCÍA de  
REMO en BANCO FIJO**

PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La M <sup>a</sup> JULIANA	1	8'06''33
2	La CORDELA	2	8'26''82
3	La TRAYA	5	8'37''21
4	La ALMOGUERA	3	8'53''86
5	La VIRGEN del CARMEN	4	9'26''32

**RESULTADO FINAL VIII COPA VETERANOS APLEM**

PUESTO	BARCA	CALLE	TIEMPO
1	La VIRGEN del CARMEN	1	4'22''77
2	La Ntra. Sra VIRGEN del CARMEN	2	4'56''16
3	La Sta. CRISTINA	5	5'00''34
4	La ARACELI	3	5'09''26
5	La ROSARIO y ANA	4	5'29''76

**ALGUNOS DATOS y CURIOSIDADES sobre la TEMPORADA de REMO  
en BARCA de JÁBEGA del C.D. REBALAJE.**

Finalizada las siete regatas disputadas en 2009 por el C.D. Rebalaje (La Cala, El Palo, Rincón, Pedregalejo, El Muelle, Huelin y II Cto. de Andalucía) es momento para dar un repaso estadístico a lo que ha sido, sin dudas, el mejor año de remo de este club.

A continuación exponemos una serie de datos y números que sin orden o prioridad venimos destacar en el haber del *team* Rebalaje.

1º).- En cuanto el casillero de éxitos de esta temporada, la misma ha sido realmente impresionante.

- La primera victoria en manga clasificatoria lo fue precisamente de la mano de La Almoguera en la regata de La Cala. Fue la primera ocasión que una tripulación del C.D. Rebalaje obtenía un triunfo parcial en una manga clasificatoria, en concreto el sábado 4 de julio.
- Igualmente la primera victoria en una final la obtuvieron los jabegotes de La Cordela en la misma regata de La Cala.



- El triunfo en La Liga se consumó el viernes 14 de agosto a las 20,25 horas en la playa de Huelin.
- La temporada de competición de remo en barca de jábega concluyó para el C.D. Rebalaje el sábado 13 de septiembre a las 14,01 h. cuando La Almoguera entró por línea de meta en su regata del II Cto. de Andalucía.
- Se han obtenido además los siguientes resultados parciales:
  - Se han logrado 7 victorias en mangas clasificatorias. 5 de La Cordela (Rincón; Pedregalejo, El Muelle, Huelin y Cto. de Andalucía) y 2 de La Almoguera (La Cala y El Palo).
  - Primeros puestos en finales. Se han conseguido 3 victorias finales, todas ellas a cargo de La Cordela (La Cala, Rincón y Pedregalejo).
  - Segundos puestos en finales. 2 de La Cordela (El Palo y II Cto. de Andalucía).
  - Terceros puestos en finales. 1 de La Cordela (El Muelle) y 2 de La Almoguera (El Palo y Rincón).
  - Cuartos puestos en finales. 1 de La Cordela (Huelin) y 2 de La Almoguera (Pedregalejo y II Cto. de Andalucía).
  - Quintos puestos. 3 de La Almoguera (La Cala, El Muelle y Huelin).

2º).- En una sola ocasión los juveniles de La Almoguera vencieron a La Cordela en manga clasificatoria (La Cala) el tiempo fue de 3'30''06 por 3'41''04 de los seniors.

3º).- La Cordela ha entrado en las 7 finales (Liga y II Cto. de Andalucía) siempre por puestos. La Almoguera ha entrado en las 7 finales disputadas 5 por puestos (La Cala, El Palo, Rincón, Pedregalejo y II Cto. de Andalucía) y 2 por tiempos -tercer mejor tiempo- (El Muelle y Huelin).

4).- En cuanto a la Liga 2009 con sus 6 mangas clasificatorias a 1 ciaboga -6 ciabogas en total- y las 6 finales con sus 3 ciabogas (6 + 18 = 24 en total), el C.D. Rebalaje ha realizado un total de 48 ciabogas que sumado al II Cto. de Andalucía 4 ciabogas (1 de clasificación y 3 de la final) se elevan a 56 giros totales en competición de La Cordela y La Almoguera.

5º).- Estas dos barcas han estado bogando en estas dos competiciones -Liga y II Cto. de Andalucía- (entre mangas y finales) un total 1 hora 40 minutos y 21 segundos, aproximadamente, (160'21'') repartidos entre los 78'09'' de competición de La Cordela y los 82'32'' de La Almoguera.

Aunque no es nada significativo dado que se mezclan mangas y finales, La Cordela ha sido 4'03'' -aprox.- más rápido que La Almoguera en esta temporada 2009 (Liga y II Cto. de Andalucía).



- La mayor diferencia de tiempo obtenida en mangas clasificatorias entre barcas fue en Huelin con **11''21**
- La menor diferencia de tiempo obtenida en mangas clasificatoria entre barcas fue en el II Cto. de Andalucía con **2''40**.
- La mayor diferencia en finales fue La Cala con **1'23''23**.
- La menor diferencia en final fue en Huelin con **14''**.

6º).- Subrayar que ha sido el único club que ha conseguido presentar hasta 3 tripulaciones. Decimos 3 grupos de remeros, sin olvidarnos de los infantiles que corrieron -toma de tiempo- en Huelin a bordo de La Margarita.

En total (s.e.u.o.) se han empleado entre Cordela y Almoguera hasta 27 remeros distintos, entre juveniles y seniors. Además hay que incluir otros 6 remeros más a bordo de la chalana Margarita, ya que Serafín Jiménez Olea como timonel ha participado también en las barcas. Los 33 remeros participantes en total (entre Cordela, Almoguera y Margarita) habla bien a las claras del buen plantel de deportistas de que disponen los caleños. Ha sido La Almoguera la que ha venido efectuando rotaciones de tripulación con el *handicap* de tener que clasificarse para la final y obtenida ésta se consumaron cambios -creemos- que en 6 regatas (excepto La Cala).

Los remeros más jóvenes participantes con 16 años han sido Cristian Santos, Adrián Marín, Borja Albarracín, Fco. Javier Ruiz y Jonatan Liñán. Serafín como *animaor* cuenta con 15 años. El más veterano de todos el *mandaor* de la Cordela Antonio Miguel Romero -Chico- y como remeros tenemos a Fco. Agustín Castro y Antonio Rodríguez con 24 años.

Alex y Chico han sido los únicos e indiscutibles *mandaores* a bordo de La Almoguera y La Cordela respectivamente. Las restantes embarcaciones participantes que han efectuado cambios de patrones fueron La Virgen del Carmen, La Mª Juliana y La San Andrés.

7º).- La regata más corta de todas en tiempo -en primeros puestos- ha sido la de Rincón por parte de La Cordela **6'45''** y la más larga la de Huelin **8'14''**. En la prueba rinconera La Cordela entre manga y final empleó un tiempo aproximado de **10'01''** y La Almoguera **10'31''**. En la regata de Huelin La Cordela hizo **12'23''** por los **12'48''** de La Almoguera. Pero en el II Cto. de Andalucía La Cordela (2º clasificada) hizo entre manga y final un tiempo de **12'32''** por **13'02''** de La Almoguera.

8º).- Si consideramos que el campo de regata de El Muelle es en paralelo a tierra, podemos concluir que **3** han sido las regatas de tierra a fuera (Cala, Rincón y Huelin) y **4** en paralelo a tierra (El Palo, Pedregalejo, El Muelle y II Cto. de Andalucía).

En las mangas clasificatorias La Almoguera ganó corriendo por el extremo del campo en las pruebas de La Cala (por poniente) y en Rincón (por levante). En cuanto a La Cordela ganó las mangas por las calles de fuera en El Muelle (por fuera) y en Huelin (por levante). Las otras dos victorias de mangas se obtuvieron corriendo por calles interiores (Rincón, Pedregalejo y II Cto. de Andalucía).



*A la izquierda Jorge Morán y a la derecha Paco Castro*  
*Durante la temporada C.D. Rebalaje ha atendido a los medios de comunicación*

De las regatas finales disputadas por La Cordela, ésta embarcación solo venció corriendo por el extremo del campo de regata en la prueba caleña (por poniente). Las otras 2 victorias se lograron remando por las calles interiores.

9º).- Como datos complementarios decir que la eslora de La Almoguera es de 8,37 metros y la de La Cordela 8,42 metros, si bien la primera, dispone menos arrufo que la ganadora de la Liga.

10º).- Tras más de 160 minutos de pura competición de remo entre ambas barcas, amen de las incontables horas de entrenamiento, curiosamente no se ha roto ningún remo. Algo que debemos de destacar como providencial.

### **CRÓNICA de URGENCIA CLASIFICATORIA CAMPEONATO de ESPAÑA de REMO en BANCO FIJO. San CARLOS de la RÁPITA. Sábado 3 de Octubre<sup>1</sup>.**

Este sábado 3 de octubre C.D. Rebalaje ha podido culminar uno de los objetivos propuestos para esta temporada de remo.

Se ha conseguido entrar en la final de juveniles, pero para ello se ha tenido que sufrir.

Por otro lado los absolutos cayeron en la repesca de la tarde de hoy con un honroso segundo puesto y lo mejor ha sido que han dado unas buenas sensaciones y sobre todo hemos podido ver a un equipo.

Pero vayamos por partes.

---

<sup>1</sup> Crónica de urgencia enviada desde el hotel de concentración del C.D. Rebalaje en Tortosa.



En la clasificatoria de la mañana a los juveniles el azar les hizo emparejarse con los grandes, Orió y Regatas de Alicante (los cocos del campeonato). Rebalaje hizo un tercer puesto y entraron para repesca. Ciertamente el sorteo no les favoreció en nada.

Luego los absolutos los vimos algo nerviosos, no remararon como nos tenían acostumbrados. Además el sorteo les llevó a competir con los del R.C. Mediterráneo en su serie y que a la postre tuvieron un comportamiento excepcional con un primero. Como decimos los grandes del C.D. Rebalaje no remararon bien esta mañana. No encontraron el ritmo de palada. No fue su día y entraron para repesca.

Luego por la tarde todo cambió.

Isidro en el hotel habló con sus remeros y los mentalizó de cara a la repesca. No sabemos bien que fue lo que les dijo. Ya sabemos todos de lo que es capaz este hombre. Consiguieron que los de C.D. Rebalaje llegasen plétóricos al embarcadero.

Con Serafín al timón hicieron su regata. Ellos a lo suyo y entraron primeros en su manga. Se clasificaron para la final del domingo.

Los absolutos hicieron el regatón de la tarde, entrando segundos tras una espectacular remontada desde atrás. Dieron una magnífica sensación de equipo y sobre todo de saber remar. Se despidieron del campeonato de una manera muy digna.

Finalmente lo que nadie puede discutir es que el equipo más animoso de la jornada hayan sido los caleños de Edelmira Castillo y que han sabido dejar muy alto el nombre de La Cala del Moral dentro de este Campeonato de España de Remo en Banco Fijo.

Mañana expectantes podremos disfrutar de otra intensa jornada de remo, luego más de 800 kilómetros de carretera antes de llegar a casa.

### **CRÓNICA de URGENCIA de la FINAL del CAMPEONATO de ESPAÑA de REMO en BANCO FIJO. San CARLOS de la RÁPITA. Domingo 4 de Octubre<sup>2</sup>.**

Ver a un grupo de juveniles caleños disputar un Campeonato de España de remo es todo un lujo al alcance de muy pocos. En un modesto local -garaje- de una calle perdida de La Cala del Moral una inquieta persona se ha empeñado en revolucionar el remo local. Podemos afirmar esto se ha conseguido.

Hoy simpatizantes, familiares y remeros han sido testigos de como se prepara y como se corre una final.

---

<sup>2</sup> Crónica de urgencia enviada desde un locutorio a las afueras de Reus.



Ya son tres los años que C.D. Rebalaje está acudiendo al Campeonato de España y en el mundillo del remo los caleños han conseguido, por derecho propio, ser conocidos y reconocidos a la vez.

Desde la distancia y en un alto en la carretera camino de regreso, sirva esta improvisada crónica, para dar a conocer a todos los seguidores del club lo lejos que han llegado estos jóvenes remeros del C.D. Rebalaje.

Esta mañana sobre las 13,00 horas ha sido toda una delicia ver regatear por calle 4 a los nuestros. También ha sido todo un privilegio correr junto a la ganadora del campeonato -calle 3- Orió. Los alicantinos en calles lejanas -calles 1 y 2- han sido otros formidables rivales.

Ver a esta tripulación caleña con ritmo y con esa boga larga, tendida, que se ha podido disfrutar durante la Liga de Jábegas es lo que nos llevamos en la retina de esta final.

Un detalle, los juveniles al finalizar la regata y embarcados exhibieron una bandera distinta a la del club y también diferente a la del municipio de Rincón de la Victoria. Más adelante, en otro momento, descubriremos esta curiosa y sorprendente forma de actuar y que se esconde tras este acto, pero que duda cabe hace más grande si cabe a C.D. Rebalaje.

Málaga en general, con los clubes presentes (R.C. Mediterráneo y C.D. Rebalaje) han acudido con cuatro categorías masculinas: cadetes, juveniles, veteranos y absolutos. Pues bien han entrado en las cuatro finales y a la postre en una impresionante regata final Málaga con R.C. Mediterráneo en categoría absoluta ha obtenido un increíble primer puesto en la última regata disputada cerca de las 14,00 horas del domingo, dejando una vez más muestras de la calidad que los remeros malagueños tienen.

Ahora en un largísimo viaje de vuelta, unos viendo el paisaje antes de anoecer, otros durmiendo y quizás soñando ya con la próxima temporada C.D. Rebalaje regresa a casa, cerrándose la mejor temporada de remo de este jovencísimo club.

## **CRÓNICA FINAL del CAMPEONATO de ESPAÑA de REMO en BANCO FIJO.**

A las 11,22 horas del sábado 3 de octubre tras sus sonoros gritos de concentración los juveniles de Rebalaje entraron en acción en el puerto de San Carlos de la Rápita para alineación. Aquella primera regata clasificatoria quedó abortada cuando el juez árbitro pidió un minuto de silencio por el reciente fallecimiento de "Kitus", Marc Fernández Masgrán, remero rival juvenil del club de Remo Santa Cristina. De esta forma tan inesperada C.D. Rebalaje comenzó el campeonato.

Pero horas antes, el jueves 1 de octubre, sobre las 22,15 horas frente a la sede de Edelmira Castillo los caleños pusieron la proa del espolón del club hacia su tercer Campeonato de España de Remo en Banco Fijo. Por delante 850 kilómetros de carretera



y 12 horas de autocar en horario nocturno. Duro entrenamiento de paciencia para los remeros caleños que ciertamente no estaban preparados para esta parte del campeonato.

Desde el club se preparó con esmero el traslado. Desde la intendencia con neveras y refresco, pasando por la necesaria pata de jamón. En el autocar se embarcó toda la ilusión y el duro trabajo llevado a cabo durante la temporada.

Un hecho pionero para C.D. fue trasladar en el equipo a Juan Miguel, fisioterapeuta y recuperador que con eficacia supo intervenir en más de un lance durante el campeonato. Más de un remero agradeció sus atenciones. Este joven fisioterapeuta cumplió y estuvo a la altura.

Pero todas las penalidades del camino se disiparon cuando Rebalaje llegó a San Carlos y comprobaron el escenario de la competición. Pronto en la lámina del puerto y junto a otras embarcaciones los nuestros comenzaron a tomar referencias, distancias, ritmos, practicaron ciabogas, champas de salida, ... en definitiva empezaron a familiarizarse con el campo de regata y sobre todo a dejarse ver y ser reconocidos por sus rivales.

Con la embarcación de color verde Andalucía y perteneciente a la Federación Andaluza no hubo problemas. Las distancias, posiciones, palas y reglajes les eran familiares por los entrenamientos llevado a cabo en fechas anteriores en el puerto de Málaga. Recordar que esta embarcación fue compartida tanto por los seniors y juveniles de Rebalaje como por los cadetes y veteranos del Mediterráneo.

Los nuestros no podían disimular su nerviosismo por el debut. Más de uno tuvo problemillas con el sueño.

El sábado, a muy temprana hora, era un primor ver a los remeros salir del hotel Corona de Tortosa hacia el autobús. Todos iban uniformados y concentrados para la intensa jornada de remo que se les avecinaba.



Juveniles del C.D. Rebalaje preparándose para la clasificatoria

A la espera y mentalización de la primera regata a los juveniles les tocó la manga nº 14 sobre 1.400 metros a 3 ciabogas. Era este un formato conocido. Además el tiempo fue magnífico para la práctica del remo. Ausencia de brisa, incluso nos atreveríamos a decir que algo de calor.

Rebalaje corría por calle 2 -naranja-. En calle 4 -verde- Regatas de Alicante, calle 3 -rojo- Santa Cristina y calle 1 -blanco- Orio (R. Alicante y Orio los cocos del campeonato). La mala suerte del sorteo fue evidente. No se si fue el minuto de silencio lo que descolocó



a los nuestros o es que era tanta la impaciencia por competir, pero el arranque no fue del todo bueno a nuestro juicio. Vimos retrasados a los caleños. Aunque el bombo de Rebalaje animaba desde la distancia, no fue suficiente. Pero que duda cabe que Orio y Regatas de Alicante fueron superiores. Luego un tercer puesto nos hizo ir a la repesca de la tarde. Curiosamente los tres primeros clasificados de la manga 14, Orio, Regatas de Alicante y Rebalaje, hicieron mejor tiempo todos ellos que el primero de la otra manga anterior -nº 13- con Náutico de Denia como ganador. Los juveniles hicieron un tiempo pero fue eclipsado por la presencia de Orio y Regatas de Alicante, una verdadera lástima.

Esperaban los juveniles más, pero el reto era demasiado grande.

En otro orden de cosas en este V Campeonato de España de Remo en Banco Fijo hemos visto un oleada de cosas que van desde las 59 regatas disputadas en la dársena interior del puerto, pasando por buenas y malas ciabogas, roturas de remo tanto en las salidas (que se lo pregunten a los veteranos del Mediterráneo en la clasificatoria del sábado) pasando por roturas de palas durante la prueba, tarjetas amarillas por falta de uniformidad, problemas con algún timón, fueras de calle, etc... Hubo de todo.

Pero luego a las 12,30 horas los seniors de Rebalaje se dejaban ver en el campo de regatas en la serie nº 20 también a 1.400 metros. Lo del sorteo fue increíble ya que el azar hizo que Rebalaje en esta serie corriesen con los del Mediterráneo. Ciertamente no se esperaba competir con nuestros vecinos. Por otro lado conformaban la parrilla Remo Santa Cristina y Náutico Campello. Hacía algunos minutos que se entabló una ligera brisa que fue a más durante el día. Al parecer es un viento local muy constante. La salida sin problemas, pero los seniors no iban bien desde el principio. Mucho molinillo. Acabaron últimos y para repesca.

La sensación matinal fue agrídulce. Rápido Isidro sacó a todos los remeros del puerto, los montó en el autobús y a descasar al hotel. Tras la comida charla y repaso de lo visto. Aquella conversación caló en el personal.

Ya en horario de tarde y en repesca a las 18,00 horas -1.400 metros y 3 giros- los juveniles peleaban esta vez con Náutico Campello por calle 1 y por la 2 con Remo Badalona. La suerte hizo disputar la serie contra rivales accesibles por tiempos. Consciente de ello los de Serafín impusieron una boga larga, de esas que nos acostumbraron a ver con La Cordela. Fueron siempre por delante. No hubo duda, acometieron bien los giros. Reconozco que con su victoria en la repesca consiguieron meternos a todos los seguidores del C.D. Rebalaje en el bolsillo y abrir el camino hacia la final. La moral una vez en tierra había subido muchos enteros. Alegría en las caras y satisfacción por conseguir el objetivo inicial. Tercer año de campeonato y tercera final.

Luego la repesca de 1.400 metros de los seniors sirvió para reconciliarse con ellos mismos. La manga nº 37 fue muy bonita por varias razones. Era ya de noche, la luna arriba, brisa en el campo de regata y los seniors bogaron de forma magistral. Hermoso el ritmo. Los largos bajo la luna de octubre quizás haya sido una de las mejores estampas que haya tenido este campeonato. Corrían los nuestros por fuera en calle 4,



abiertos al viento. Por la calle 3 Universidad de Alicante, por la 2 Politécnica de Valencia y la calle 1 Náutico Oliva. Lo dicho, los seniors se despidieron del campeonato con un segundo puesto en su repesca, dejando una bonita sensación de remo aprendido. Tan solo le separaron 4 segundos para entrar en la semifinal del domingo. Pero en la cara de los nuestros se les veía satisfacción. Se reencontraron con ellos mismos.

De vuelta al hotel y en la cena el semblante de los deportistas era otro muy distinto al del mediodía.



Pero Rebalaje no ha ido solo a San Carlos. Málaga fue una piña. R.C. Mediterráneo como un hermano mayor cuidó a su hermano pequeño -Rebalaje-. Dieron todo tipo de ayudas y consejos a los nuestros. La grandeza de un club y de sus componentes se mide por sus actos. En especial Chus -Jesús M<sup>a</sup> Gómez Sta. María- fue un ejemplo. Rebalaje siempre recordará lo que este experimentado remero enseñó a los de Edelmira Castillo. Un lujo aprender de un maestro, una delicia observarle remar y una gran satisfacción verle ganar un Campeonato de España junto a su formidable tripulación. Los de Rebalaje, desde luego, no perdieron ojo en la actuación del campeón.

Los absolutos del Mediterráneo realizaron la regata del Campeonato -lo de esta tripulación fue un trinomio perfecto entre fuerza física, técnica y fe ciega en la victoria- consiguiendo ganar la gran final. También los veteranos del Mediterráneo con el bravo Carlos Huesa empuñando el remo se alzaron con el tercer puesto y los cadetes consiguieron entrar en su final.



Pero la mañana del domingo con los seniors-absolutos fuera de competición hizo que éstos se volcasen animando a los boquerones en las distintas finales. Se hicieron notar. Los remeros del Mediterráneo fueron arropados por los cánticos de los caleños y por el ronco sonido del bombo que nunca dejó de aturdir el cielo de San Carlos.

Pero lo que hace especial a C.D. Rebalaje fue lo que ocurrió en el varadero aquel día de San Francisco. El minuto de silencio en la manga de los juveniles ocurrido el día anterior dejó regular sabor de boca a su director deportivo. Isidro no quedó convencido del tratamiento dado por los suyos en ese minuto. Por eso Isidro buscó al delegado del Club de Remo Santa Cristina y se disculpó por la falta de tacto de sus remeros y entregó a ese equipo una camiseta en recuerdo y señal de desagravio. Rápidamente ambas tripulaciones se saludaron y nos desearon suerte en la final. Como los de Lloret Santa Cristina nos entregaron su bandera, corrimos con ella a bordo.

Pero la final se disputó en un campo de regata sin olas ni viento. Otra vez la calle 4, por fuera. El público por tanto muy distante en el muelle. Todos animándoles. Por calle 3 Orio. En la 2 Denia y en la calle 1 Regatas de Alicante. Todo dispuesto para la manga nº 57. Pronto Orio da el tirón y se destaca. Nada nuevo y por tanto esperado. Los nuestros aguantan el tipo bastante bien. Están en la pomada hasta completar las 3 ciabogas. No hay equivocaciones. Los giros rápidos y el ritmo también correcto. Iban disputando el tercer puesto hasta el final con Denia, pero aquellos en los últimos metros consiguieron vencer a los juveniles. Menos de 1 segundo fue la diferencia con los terceros que nos privaron del podio. Pero que duda cabe que hicieron todo un carrerón. Alentados con gritos y cánticos en los cuatro largos dieron todo lo que llevaban encima. Cumplieron como deportistas y eso es de agradecer. Chapó por ellos.

Pero lo que ocurrió después fue lo más inesperado.

Sacaron la bandera del Club de Remo Santa Cristiana y dirigiéndose al público y aficionados la exhibieron - desconocida para todos- en reconocimiento del remero tristemente fallecido días

antes y que en condiciones normales tendría que haberse enfrentado con los nuestros. Luego en el varadero los de Lloret hicieron el pasillo a los caleños. Todo un detalle de hermanamiento y deportividad que consagra a ambos clubes como unos caballeros del deporte.

Terminada la final y exhaustos por la paliza que se metieron, todos esperaron impacientes a la gran final con el R.C. Mediterráneo como protagonista y que como ya hemos indicado se llevó el primer puesto.



Tripulación de juveniles del C.D. Rebalaje en pleno esfuerzo  
San Carlos de la Rápita. Cto. de España. Octubre 2009  
A la popa Serafín Jiménez Olea



Para concluir la presencia de C.D. Rebalaje en aguas catalanas, éstos animaron y airearon por todo el delta del Ebro el logro conseguido por Málaga en la entrega de trofeos.

Algunas críticas constructivas que desde nuestra posición avanzamos van desde la imposibilidad de seguir las regatas desde la zona de salida/llegada dado que la visión total del campo lo impedían los depósitos de combustible -gasolinera-. Por otro lado está la forma del muelle donde aficionados y espectadores seguían las regatas y que con el viento entablado de tarde hacía que correr por algunas calles era más perjudicial que por otras. A Serafín el timonel juvenil de C.D. Rebalaje no le gustó nada la cercanía del tanto de ciaboga de la calle 1 con la proa del catamarán atracado al muelle. El horario de algunas pruebas se ha adelantado hasta cerca de 10 minutos (ver semifinal de veteranos masculino 8,30 de la mañana). El cartel del V Campeonato de España de remo venía en catalán y no en castellano. También vimos como una motora cruzó literalmente el campo de regata durante la clasificatoria de las femeninas absolutas sin que nadie de la organización pudiese hacer nada.

Algunas cuestiones positivas también observadas en este fin de semana han sido entre otras la buena megafonía en la maniobra de salida. La cercanía del varadero con la línea de salida/llegada. Había bastante zona disponible para el calentamiento y/o entrenamiento. Hubo préstamos de remos. El estupendo ambiente deportivo. La colaboración entre clubes así como la buena intendencia -bocadillos y refrigerio-.

Finalmente un largísimo viaje de vuelta -12 horas- terminaron con esta experiencia deportiva sobre las 04,00 horas de la madrugada en la parada de bus de La Cala.

Ahora a descansar y hasta la siguiente temporada, posiblemente en Denia para finales de mayo, luego la Liga de Jábegas 2010.



## ÍNDICE

Nueva temporada de remo 2009 .....	5
Regata de La Cala del Moral.....	7
Regata de El Palo.....	12
Regata de Rincón de la Victoria.....	16
Regata de Pedregalejo.....	21
Regata de El Muelle.....	27
Regata de Huelin.....	33
II Campeonato de Andalucía de Remo en Banco Fijo.....	42
Algunos datos y curiosidades sobre la temporada de remo en barca de jábega del C.D. Rebalaje.....	47
Crónica de urgencia. Clasificatoria Campeonato de España de Remo en Banco Fijo. San Carlos de la Rápita.....	50
Crónica de urgencia. Final Campeonato de España de Remo en Banco Fijo. San Carlos de la Rápita.....	51
Crónica final del Campeonato de España de Remo en Banco Fijo.....	52
Índice.....	58