

*El oro del banco de España y la historia del Vita*

**Amaro del Rosal**

Grijalbo

México, 1976 [1ª ed.]

254 págs. + 8 pp. de fotografías

## Los barcos del exilio (II)

### Los barcos del tesoro

Miguel A. Moreta-Lara

**A**maro del Rosal Díaz (1904-1991) fue secretario adjunto de la UGT de España durante la República, presidente de la Federación Nacional de Banca y del Sindicato de Madrid, además de director general de la Caja de Reparaciones, “único organismo del Ministerio de Hacienda facultado para la política de incautaciones y defensa del patrimonio nacional” (Rosal, 1976: 170).

Este es un libro basado en documentos, datos, fechas, cantidades y nombres muy concretos. Resultó en su momento importante en la disputa política que separó a Juan Negrín (1892-1956) y a Indalecio Prieto (1883-1962). El autor no tiene más remedio que tomar partido, debido a los cargos que ostentó y a que le tocara vivir en el ojo del huracán de los acontecimientos narrados en un libro que constituye una defensa cerrada (bastante objetiva, como se ha sabido después) y apasionada del presidente de la República española, Juan Negrín<sup>1</sup>, personaje controvertido desde sus propias filas. Los dos asuntos que aborda (tan historiados como tergiversados) son los que enuncia el título.

En la primera parte de su libro, Amaro del Rosal, expone los detalles de lo que ya ha dejado de ser una leyenda sobre el tan traído y llevado *oro de Moscú*. La evacuación del oro del Banco de España se llevó a cabo con todas las garantías de la legalidad vigente.

---

<sup>1</sup> Amaro del Rosal y otros 35 militantes (entre ellos el presidente del gobierno Juan Negrín, el ministro de Estado y diplomático Álvarez del Vayo, el secretario general del PSOE Ramón Lamóneda, el presidente del PSOE Ramón González Peña y el escritor Max Aub) fueron expulsados del partido en 1946 y rehabilitados a título póstumo por una resolución del 37º congreso del PSOE (2008). Recomiendo la lectura del artículo de Ángel Viñas en el que enumera y resume, ya desmontadas actualmente, las mentiras sobre Negrín y su entorno, “Negrín y 35 viejos militantes socialistas” (08/07/2008), [https://elpais.com/diario/2008/07/08/opinion/1215468011\\_850215.html](https://elpais.com/diario/2008/07/08/opinion/1215468011_850215.html)

Se trató de una decisión política (y de guerra) tomada a partir del conocido decreto *secreto* signado por el Jefe del Estado:

-Ministerio de Hacienda.- Excmo. Sr: Por su Excelencia el Presidente de la República, y con fecha 13 del actual, ha sido firmado el siguiente Decreto reservado de este Departamento ministerial: La anormalidad que en el país ha producido la sublevación militar aconseja al Gobierno adoptar aquellas medidas precautorias que considere necesarias para mejor salvaguardar las reservas metálicas del Banco de España, base del crédito público. La índole misma de la medida y la razón de su adopción exigen que este acuerdo permanezca reservado. Fundado en tales consideraciones, de acuerdo con el Consejo de Ministros, y a propuesta del de Hacienda, vengo en disponer, con carácter reservado, lo siguiente: Art. 1º Se autoriza al Ministro de Hacienda para que en el momento que lo considere oportuno ordene el transporte, con las mayores garantías, al lugar que estime de más seguridad, de las existencias que en oro, plata y billetes hubiera en aquel momento en el establecimiento central del Banco de España. Art. 2º El Gobierno dará cuenta en su día a las Cortes de este Decreto. -Lo que comunico a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.- Madrid, trece de septiembre de mil novecientos treinta y seis.-

JUAN NEGRÍN LÓPEZ – MANUEL AZAÑA

Precisamente el ministro de Hacienda en ese momento, el doctor Negrín, encomendó a Amaro del Rosal “en presencia del director del Tesoro, Francisco Méndez Aspe, la organización de la evacuación de los valores, el oro y plata amonedado, las existencias en barras y lingotes, que contenía en sus impresionantes cajas fuertes el Banco de España” (Rosal, 1976: 30). El oro quedó inventariado en 10.000 cajas de 65 kilogramos que fueron trasladadas y almacenadas en el Polvorín de Algameca (Cartagena). De estas cajas, 7.800 se embarcaron entre el 22 y 25 de octubre de 1936 en cuatro barcos soviéticos: *Neva* (2.697 cajas), *Kine* (2.100 cajas), *Volgoles* (983 cajas) y *Kursk* (2.020 cajas), que zarparon rumbo a Odessa. Desde este puerto por ferrocarril viajaron hasta Moscú, donde quedó formalizado el depósito en el Banco del Estado, contra el que operaría el Gobierno español a través del ministro de Hacienda. Estas disposiciones pueden seguirse en la documentación que, a la muerte de Negrín, entregó su hijo Rómulo al Gobierno de Franco<sup>2</sup>.

En la segunda parte, la más extensa e interesante, por ser una cuestión aún no aclarada del todo, Amaro del Rosal traza un panorama absolutamente preciso del conocido como “tesoro del *Vita*”. El Gobierno Negrín<sup>3</sup> creó en febrero de 1939 el SERE [Servicio de Evacuación de Refugiados Españoles] al frente del cual estaba Pablo Azcárate (1890-

---

<sup>2</sup> Esta entrega se hizo al cónsul de España en París el 18 de diciembre de 1956. A partir de esa fecha, por tanto, ya sabían las autoridades franquistas que los fondos habían sido gastados por el decurso de la guerra. Pero siguieron engordando la mentira y la leyenda sobre el oro y sobre Negrín, quizá el político más conspicuo de la República.

<sup>3</sup> Era ministro de Hacienda Francisco Méndez Aspe (1892-1958) y ministro de Estado Julio Álvarez del Vayo (1891-1975), directamente implicados en el sostén y la protección de los refugiados republicanos.

1971). El tesoro en valores que cargó el *Vita*<sup>4</sup> en el puerto de El Havre y que llegó a Veracruz el 28 de marzo tenía como destino la filial del SERE en México, el CTARE [Comité Técnico de Ayuda a los Refugiados Españoles], dirigido por el doctor José Puche (1895-1979), rector de la universidad de Valencia durante la Guerra Civil y hombre de Negrín. En México se escenificó la ruptura entre Negrín y Prieto. Este consiguió “en un acto de piratería política y económica” hacerse con el cargamento, los fondos que, en principio, tenían como cometido asegurar la instalación y ayuda a los refugiados, realizar inversiones y crear fuentes de trabajo. Prieto impulsó la creación de la JARE [Junta de Auxilio a los Republicanos Españoles] en julio de 1939, organismo paralelo y con los mismos objetivos que el SERE de Negrín. Amaro del Rosal, en el capítulo titulado “Lo que llevaba el *Vita*” detalla, entre otros objetos y valores, 110 bultos (Rosal, 1976: 114-118): depósitos varios (del banco de España, de la Caja de Reparaciones, del Monte de Piedad, etc.), objetos históricos y religiosos (Capilla Real de Madrid, catedral de Tortosa, Catedral de Toledo, objetos de culto del Papa Luna, etc.), lingotes de oro, colecciones numismáticas de valor extraordinario, cuadros, joyas, colecciones de relojes... Exceptuando esta nómina minuciosa de Amaro del Rosal (estaba al tanto de ese material como director general de la Caja de Reparaciones, de donde procedía gran parte de los valores), se desconoce el inventario de lo que llegó a México y cayó inmediatamente bajo el control y custodia de Prieto y sus hombres. Según varios testimonios, en abril de 1939 el cargamento fue depositado en el domicilio particular de uno de los secretarios de la embajada de España, José María Argüelles Leal, del que más adelante tendremos que hablar. Esta desconcertada situación llevó al presidente de México, Ávila Camacho, a emitir dos decretos presidenciales (21/01/1941 y 27/11/1942) por los que se creaba la CAFARE [Comisión Administradora del Fondo de Auxilio a los Republicanos Españoles] con el objeto de asumir el control, custodia y administración de todos los bienes que estaban bajo la posesión o a disposición de la JARE prietista. Entre otros documentos aportados por Amaro del Rosal, que acrecientan la autenticidad de su libro, están las cartas cruzadas Negrín/Prieto y JARE/SERE, dos memoranda del propio Rosal dirigidos al presidente Ávila Camacho, los textos de los dos decretos y el primer Informe de Gestión de la CAFARE.

Dejemos la carga y vayamos al barco. En el libro que comentamos el mes pasado, *Los barcos del exilio*, se afirmaba que el *Vita* era el yate *Giralda* del rey Alfonso XIII. Es una confusión muy reiterada y también Amaro del Rosal la refrenda. Relataré aquí muy sucintamente la vida de este yate (que nada tiene que ver con el *Giralda*) y su continuo cambio de dueño y nombre. Construido en 1931 en Kiel y vendido a un ciudadano filipino que lo llamó [1] *Argosy*, en 1934 fue revendido a Sir Thomas Sopwith que lo

---

<sup>4</sup> Custodiaba las 120 maletas que se cargaron un grupo de carabineros al mando de Enrique Puente. Koldo San Sebastián firma un artículo, “Los vascos y el *Vita*”, interesante para conocer la participación de algunos nacionalistas vascos, la tripulación al mando de José Ordorika y la intervención en todo el asunto de Marino Gamboa, en [http://ianasagasti.blogs.com/mi\\_blog/2011/02/los-vascos-y-el-vita.html](http://ianasagasti.blogs.com/mi_blog/2011/02/los-vascos-y-el-vita.html)

rebautizó como [2] *Vita*. A finales de la Guerra Civil es adquirido por el nacionalista vasco Marino Gamboa, nacido en Filipinas y que tenía la nacionalidad usamericana, con fondos de la República y para llevar a cabo la misión secreta -encomendada por el gobierno de Negrín- de transportar un tesoro a México. Tras este cometido, fue llevado a Panamá y renombrado [3] *Abril* (se dice que por sugestión de Prieto y en conmemoración de la proclamación de la República). En 1942 fue vendido en La Habana a la Armada USA que lo utilizó como patrullera con el nombre de [4] *USS Cythera PY-31* hasta 1946 en que causa baja y es vendido a otros propietarios que lo renombran sucesivamente [5] *Cythera*, [6] *Sátira* y [7] *Abril* de nuevo. Con el nombre de [8] *Ben Hetch*, cuando transportaba a refugiados judíos hacia Palestina, es interceptado por las autoridades británicas e inmovilizado en el puerto de Haifa. En 1948 es reformado y convertido en cañonero de la Armada israelí bajo la denominación de [9] *INS Maoz K-24*. En 1956, tras la guerra del Sinaí, causó baja y, convertido en ferry con el airoso nombre de [10] *Santa María del Mare*, cubrió la línea Nápoles-Capri hasta 2002. En el 2009 reaparece convertido en yate de lujo con el nombre de [y 11] *Rossy One* registrado en Nápoles. ¡La de historias que podría contar *Rossy One* -esa interesante dama de 86 años- si hablara!

Septiembre de 2017